

KẾ HOẠCH

Thực hiện kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2025 và triển khai nhiệm vụ năm 2026.

Thực hiện Thông báo số 26/TB-VPCP ngày 14/01/2026 của Văn phòng Chính phủ về Kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2025 và triển khai nhiệm vụ năm 2026.

Thực hiện Nghị quyết Đại hội Đảng bộ Thành phố lần thứ XVIII, nhiệm kỳ 2025 - 2030; chủ đề hành động năm 2026 của thành phố Hà Nội "Kỷ cương, chuyên nghiệp - Đột phá, sáng tạo - Hiệu quả, bền vững" và các chỉ đạo của Thành ủy, Hội đồng nhân dân Thành phố về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội.

UBND thành phố Hà Nội ban hành Kế hoạch thực hiện các nhiệm vụ được giao tại Thông báo số 26/TB-VPCP ngày 14/01/2026 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà như sau:

I. MỤC ĐÍCH - YÊU CẦU

1. Triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ và hiệu quả các giải pháp, áp dụng các thành tựu khoa học công nghệ tiên tiến trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) giảm ùn tắc giao thông, giảm tai nạn giao thông (TNGT) trên toàn địa bàn Thành phố; coi đây là nhiệm vụ chính trị trọng tâm, xuyên suốt.

2. Tập trung triển khai theo đúng tinh thần của Trung ương, Chính phủ chỉ đạo và Nghị quyết của Đại hội Đảng bộ Thành phố lần thứ XVIII, nhiệm kỳ 2025-2030 xử lý điểm nghẽn về ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội giai đoạn 2026-2030 và các năm tiếp theo.

3. Thực hiện mục tiêu “*Giao thông xanh*”, giảm ô nhiễm môi trường từ hoạt động giao thông vận tải; tiếp tục kéo giảm TNGT trên cả 3 tiêu chí (số vụ, số người chết và số người bị thương) hướng tới thực hiện thành công mục tiêu “*Thập kỷ hành động vì an toàn giao thông (ATGT) năm 2021-2030*” do Liên hợp quốc phát động.

4. Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các vi phạm về trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa trên tinh thần thượng tôn pháp luật.

5. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông, xây dựng hệ thống giao thông thông minh trên địa bàn Thành phố. Thông qua đẩy mạnh ứng dụng các thành tựu khoa học, công nghệ tiên tiến trong lĩnh vực TTATGT, Thành phố từng bước đổi mới phương thức điều hành giao thông, đô thị theo hướng tập trung, thống nhất dựa trên dữ liệu và công nghệ số.

6. Tổ chức thực hiện có hiệu quả, xử lý giải quyết điểm nghẽn có liên quan về: ùn tắc giao thông, ngập úng, lụt, trật tự đô thị, ô nhiễm môi trường trên địa bàn Thành phố.

7. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về TTATGT bảo đảm an toàn tính mạng, tài sản của Nhân dân, cải thiện môi trường sống góp phần nâng cao chất lượng cuộc sống, năng lực cạnh tranh và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của Thủ đô.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Phát huy những kết quả đã đạt được và triển khai các Nghị quyết của Đảng, Quốc hội, Chính phủ, công tác bảo đảm TTATGT năm 2026 với mục tiêu tiếp tục kéo giảm TNGT trên cả 3 tiêu chí; đặc biệt giảm thiểu các vụ TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng, khắc phục hiệu quả tình trạng ùn tắc giao thông, thực hiện mục tiêu "*Giao thông xanh*", giảm ô nhiễm môi trường từ hoạt động giao thông vận tải, hướng tới thực hiện thành công mục tiêu "*Thập kỷ hành động vì ATGT 2021-2030*" do Liên hợp quốc phát động. Trong đó tập trung vào các nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Các Sở, ban, ngành Thành phố, UBND các xã, phường nâng cao hiệu quả chỉ đạo, đôn đốc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư và Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21 tháng 9 năm 2023 của Chính phủ, chú trọng vai trò của người đứng đầu các cấp trong lãnh đạo định hướng các hoạt động bảo đảm TTATGT. Thực hiện hiệu quả, quyết liệt các nhiệm vụ được giao tại các Kế hoạch của UBND Thành phố (*Kế hoạch số 330/KH-UBND ngày 7/12/2025 về việc triển khai thực hiện các giải pháp nhằm giảm thiểu ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố giai đoạn 2026-2030 và những năm tiếp theo; Kế hoạch số 383/KH-UBND ngày 31/12/2025 về triển khai thực hiện các giải pháp trước mắt và lâu dài nhằm giải quyết các điểm nghẽn về “ùn tắc giao thông” trên địa bàn Thành phố; Kế hoạch số 332/KH-UBND ngày 10/12/2025 về giải quyết điểm nghẽn về “Trật tự đô thị” và xây dựng xã, phường bảo đảm trật tự, kỷ cương, văn minh đô thị trên địa bàn Thành phố*).

2. Xác định bảo đảm TTATGT là nhiệm vụ chính trị trọng tâm, xuyên suốt, thực hiện xây dựng kế hoạch bảo đảm TTATGT cụ thể hoá các nhiệm vụ, giải pháp, phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ trên địa bàn Thành phố; đến hết năm 2026 phải hoàn thành xử lý điểm tiềm ẩn nguy cơ cao gây TNGT và các lối đi tự mở giữa đường sắt và đường bộ trên địa bàn theo thẩm quyền quản lý.

3. Sớm hoàn thiện Đề án Thành phố an toàn giao thông, trong đó có các giải pháp đột phá, có hệ thống chỉ tiêu định lượng cụ thể, xác định rõ nguồn lực thực hiện và lộ trình triển khai; phân định rõ thẩm quyền phê duyệt và trách nhiệm của từng cơ quan, đơn vị trong việc định kỳ kiểm tra, đôn đốc và báo cáo kết quả thực hiện. Nội dung Đề án cần đặc biệt chú trọng cụ thể hóa các định hướng chỉ đạo của đồng chí Tổng Bí thư tại Đại hội Đảng bộ thành phố Hà Nội lần thứ XVIII, nhiệm kỳ 2025-2030 nhằm giải quyết triệt để các bất cập về hạ tầng và tổ chức giao thông; giải quyết có hiệu quả các điểm nghẽn hướng tới phát triển Thủ đô Hà Nội thành đô thị xanh, sạch, hiện đại, an toàn.

4. Giải quyết ô nhiễm môi trường trên địa bàn Thành phố (trong đó có ô nhiễm do phương tiện giao thông gây ra); tập trung kiểm soát và xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với phương tiện vận chuyển vật liệu, phế thải trong hoạt động xây dựng gây ô nhiễm môi trường và ảnh hưởng đến hoạt động giao thông đô thị.

5. Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, chú trọng công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục học sinh các cấp học kiến thức pháp luật về TTATGT và văn hóa giao thông; quản lý chặt chẽ, kiên quyết không để học sinh, thanh thiếu niên điều khiển phương tiện khi chưa đủ quy định tham gia giao thông. Kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân trong quá trình xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông, đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hướng thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Sở Xây dựng

- Chủ trì, phối hợp với các Sở, ban, ngành Thành phố sớm hoàn thiện Đề án Thành phố an toàn giao thông, trong đó có các giải pháp đột phá, có hệ thống chỉ tiêu định lượng cụ thể, xác định rõ nguồn lực thực hiện và lộ trình triển khai; phân định rõ thẩm quyền phê duyệt và trách nhiệm của từng cơ quan, đơn vị trong việc định kỳ kiểm tra, đôn đốc và báo cáo kết quả thực hiện. Nội dung Đề án cần đặc biệt chú trọng cụ thể hóa các định hướng chỉ đạo của đồng chí Tổng Bí thư tại Đại hội Đảng bộ thành phố Hà Nội khóa XVIII, nhiệm kỳ 2025-2030 nhằm giải quyết triệt để các bất cập về hạ tầng và tổ chức giao thông, hướng tới phát triển Thủ đô Hà Nội thành đô thị xanh, sạch, hiện đại, an toàn.

- Chủ động phối hợp chặt chẽ với ngành đường sắt, hướng dẫn UBND các xã, phường có đường sắt đi qua tổ chức thực hiện việc xóa bỏ lối đi tự mở, xử lý vi phạm hành lang ATGT đường sắt, xây dựng đường gom...; tổ chức tổng kết thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án bảo đảm trật tự hành lang ATGT và xử lý dứt điểm lối

đi tự mở qua đường sắt để đánh giá kết quả đã làm được, các tồn tại, vướng mắc trong quá trình thực hiện và đề xuất lộ trình thực hiện tiếp theo

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan rà soát, nghiên cứu tổ chức giao thông theo hướng tách làn giữa ô tô và mô tô, bảo đảm phù hợp với đặc điểm, quy mô và điều kiện thực tế của từng tuyến đường theo quy định; giảm thiểu xung đột tại các vị trí nút giao, đường phụ ra đường chính... nhằm giảm thiểu các nguy cơ dẫn tới TNGT; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý theo hướng dẫn của Bộ Xây dựng. Thực hiện hiệu quả công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, ưu tiên bố trí kinh phí tổ chức xử lý ngay các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông đường bộ, điểm tiềm ẩn về tai nạn giao thông (Tiêu chí điểm hay xảy ra tai nạn giao thông đường bộ, điểm tiềm ẩn về tai nạn giao thông được quy định tại Điều 14 Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải; đến hết năm 2026 phải hoàn thành việc xử lý điểm tiềm ẩn nguy cơ cao gây tai nạn giao thông trên địa bàn theo thẩm quyền quản lý).

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan kiên quyết tạm dừng lưu thông đối với các đoạn đường không bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật an toàn.

- Phối hợp với Sở Nông nghiệp và Môi trường rà soát, nghiên cứu sửa đổi đề xuất nâng tỷ lệ diện tích đất tối thiểu dành cho đường giao thông (không bao gồm giao thông tĩnh) so với đất xây dựng đô thị tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia (QCVN 07-4:2016/BXD); tích hợp các mục tiêu về bảo đảm ATGT, phát triển giao thông công cộng và giao thông xanh tại các quy hoạch đô thị.

- Bảo đảm tiến độ và chất lượng các dự án giao thông trọng điểm trong và ngoài đô thị; đề xuất đầu tư mạng lưới bãi đỗ xe trên địa bàn Thành phố; tăng cường công tác quản lý an toàn kỹ thuật phương tiện.

- Tái cơ cấu vận tải, đẩy mạnh phát triển vận tải đường sắt đô thị. Kiến nghị cơ quan có thẩm quyền quy định tách bạch, rõ trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân trong việc quản lý hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ.

- Chủ trì, phối hợp với các Sở, ban, ngành có liên quan giải quyết tình trạng ô nhiễm môi trường trên địa bàn Thành phố (trong đó đặc biệt lưu ý ô nhiễm do phương tiện giao thông gây ra).

2. Công an Thành phố

- Duy trì xuyên suốt các chuyên đề tuần tra kiểm soát các hành vi là nguyên nhân trực tiếp dẫn tới TNGT theo các chuyên đề mà lực lượng chức năng đã triển khai hiệu quả trong thời gian vừa qua...; khai thác hiệu quả hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình và camera để quản lý và xử lý vi phạm, đặc biệt các vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ.

- Nghiên cứu giải pháp công nghệ trong điều hành giao thông, ưu tiên không gian cho giao thông tiếp cận (đi bộ, xe đạp); xây dựng ứng dụng tiếp nhận và cung cấp thông tin TNGT trên nền tảng kỹ thuật số.

- Đổi mới toàn diện công tác sát hạch và cấp Giấy phép lái xe, bảo đảm người điều khiển phương tiện có đủ kiến thức pháp luật và kỹ năng thực hành lái xe an toàn; Tiếp tục nâng cao chất lượng dịch vụ công trực tuyến trong đăng ký phương tiện, cấp đổi và trừ điểm Giấy phép lái xe.

- Tiếp tục đẩy mạnh kiểm soát, xử lý vi phạm quy định về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện, bảo đảm thực hiện mục tiêu 100% người điều khiển phương tiện không vi phạm quy định về nồng độ cồn, nghiên cứu đề xuất bổ sung các quy định pháp luật mới để quản lý hiệu quả hơn nữa đối với hành vi này.

- Phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo triển khai công tác giáo dục ATGT, bảo đảm học sinh có đủ cả kiến thức pháp luật và kỹ năng điều khiển xe an toàn; học sinh không vi phạm pháp luật giao thông; phụ huynh không giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển theo quy định của pháp luật.

- Tham mưu cho UBND Thành phố đăng ký các chỉ tiêu về giảm tai nạn giao thông; Tập trung kiểm soát và xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với phương tiện vận chuyển vật liệu, phế thải trong hoạt động xây dựng gây ô nhiễm môi trường và ảnh hưởng đến hoạt động giao thông đô thị.

3. Sở Y tế

Thực hiện cải thiện năng lực sơ cứu cho y tế cơ sở (thôn, xã, phường); nâng cao năng lực chuyên môn và trang thiết bị cho bệnh viện tuyến xã, phường. Phối hợp xây dựng ứng dụng báo thông tin TNGT trên nền tảng kỹ thuật số.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Tích hợp nội dung giáo dục pháp luật TTATGT vào chương trình chính khóa theo một chương trình thống nhất. Đổi mới giáo dục ATGT bảo đảm có đủ kiến thức pháp luật và kỹ năng lái xe an toàn cho học sinh THPT và giáo dục nghề nghiệp; bảo đảm 100% học sinh các cấp nắm vững quy định pháp luật giao thông theo chương trình của cấp học.

- Xác định trách nhiệm trực tiếp đối với Hiệu trưởng và Ban giám hiệu nhà trường nếu để xảy ra tình trạng học sinh vi phạm pháp luật giao thông tại đơn vị quản lý; làm rõ trách nhiệm gia đình và nhà trường trong việc quản lý học sinh sử dụng xe gắn máy theo hướng dẫn của Bộ Giáo dục và Đào tạo.

5. Sở Quy hoạch - Kiến trúc

- Chủ động lồng ghép các nội dung liên quan đến việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong công tác quy hoạch như: Tổ chức mạng lưới đường giao thông phù hợp với từng cấp hạng và quy mô đường; hạn chế tối đa việc bố trí các nút giao thông phức tạp; bố trí các vịnh đậu xe trước cổng các công trình tập trung đông người như trường học, bệnh viện; yêu cầu các chủ đầu tư dự án thực hiện việc đánh giá khả năng đáp ứng của giao thông và hệ thống hạ tầng kỹ thuật trong trường hợp đề xuất điều chỉnh quy hoạch (nếu có); Chủ động yêu cầu điều chỉnh thiết kế nếu có nguy cơ gây ùn tắc, mất an toàn giao thông...

- Kiểm soát và quản lý quy hoạch kiến trúc, không gian phát triển đô thị dọc hai bên tuyến đường: Kiểm soát và quản lý chặt chẽ chỉ giới đường đỏ; chỉ giới xây dựng; các chỉ tiêu quy hoạch kiến trúc về chiều cao, tầng cao, mật độ xây dựng công trình, hệ số sử dụng đất... của các công trình dọc hai bên các trục đường và nút giao thông để bảo đảm không che khuất tầm nhìn, gây mất an toàn giao thông.

- Phối hợp với Sở Xây dựng tổ chức triển khai rà soát hệ thống giao thông (đường sắt đô thị, đường sắt quốc gia, đường bộ, đường thủy...) trong quá trình lập, thẩm định Quy hoạch tổng thể Thủ đô Hà Nội với tầm nhìn 100 năm.

6. Sở Khoa học và Công nghệ

Chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng, các Sở, ban, ngành Thành phố và các đơn vị liên quan hướng dẫn, xác định, tổ chức thực hiện các nhiệm vụ khoa học và công nghệ góp phần phát triển công nghệ, trí tuệ nhân tạo, thiết bị, phương tiện nhằm nâng cao hiệu suất hoạt động, sử dụng hiệu quả năng lượng, giảm phát thải chất gây ô nhiễm không khí và khí nhà kính trong giao thông vận tải. Hỗ trợ các nội dung liên quan đến tiêu chuẩn, quy chuẩn phục vụ chuyển đổi xanh trong giao thông vận tải bao gồm hạ tầng trạm sạc pin, trạm nạp năng lượng mới và phòng chống cháy nổ.

7. Sở Nông nghiệp và Môi trường

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan thực hiện việc xác định vùng phát thải thấp theo quy hoạch bảo vệ môi trường; lập, công bố đề án về vùng phát thải thấp.

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan, tổng hợp xác định nhu cầu sử dụng đất phát triển hạ tầng giao thông trên địa bàn Thành phố để đưa vào quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất. Đồng thời, tăng cường kiểm tra, giám sát việc sử dụng đất đai theo quy hoạch.

- Phối hợp, hướng dẫn các thủ tục liên quan đến đề điều, thủy lợi theo quy định khi triển khai xây dựng các công trình giao thông. Đồng thời, tăng cường quản lý, kiểm tra, phát hiện, xử lý kịp thời các hành vi vi phạm liên quan đến đề điều, công trình thủy lợi.

- Phối hợp với các Sở, ban, ngành Thành phố có liên quan chỉ đạo giải quyết ô nhiễm môi trường trên địa bàn Thành phố (trong đó có ô nhiễm do phương tiện giao thông gây ra).

8. Sở Tài chính

- Tham mưu cho UBND Thành phố bố trí đủ kinh phí để thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án bảo đảm trật tự hành lang ATGT và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt cho giai đoạn tiếp theo.

- Xây dựng kế hoạch ưu tiên đề xuất UBND Thành phố cân đối các nguồn vốn để đầu tư phát triển công trình giao thông và giải quyết kịp thời các thủ tục đầu tư xây dựng công trình giao thông có tính chất kết nối, giải quyết tình trạng ùn tắc giao thông theo đúng quy định của pháp luật, bảo đảm tiến độ.

- Đôn đốc các chủ đầu tư đẩy nhanh tiến độ từ khâu chuẩn bị đầu tư đến thực hiện đầu tư, thực hiện nghiêm chế độ báo cáo theo quy định.

- Tham mưu UBND Thành phố trong công tác cân đối, bố trí nguồn kinh phí chi thường xuyên ngân sách Thành phố để đảm bảo kinh phí thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho các đơn vị, trên cơ sở khả năng cân đối ngân sách và tiến độ triển khai thực hiện nhiệm vụ.

9. Cơ quan Báo và Phát thanh, Truyền hình Hà Nội

Kịp thời đưa tin về tình hình trật tự, an toàn giao thông, cảnh báo nguy cơ và hướng dẫn biện pháp phòng tránh tai nạn; đa dạng hóa hình thức truyền thông trên mạng xã hội và hạ tầng số.

10. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố Hà Nội và các tổ chức chính trị - xã hội

Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố Hà Nội và các tổ chức chính trị - xã hội Thành phố tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động nhân dân, đoàn viên, hội viên, tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT; vận động nhân dân, đoàn viên, hội viên; phát huy vai trò giám sát và phản biện xã hội của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội trong phát hiện, kiến nghị các cơ quan chức năng xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật về bảo đảm TTATGT. Nhân rộng các mô hình điển hình trong công tác bảo đảm ATGT.

11. Ủy ban nhân dân các xã, phường

- Phát động phong trào toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT; thường xuyên chỉ đạo rà soát, xử lý hoặc kiến nghị xử lý các điểm hay xảy ra TNGT, điểm tiềm ẩn TNGT, điểm ùn tắc giao thông trên địa bàn, đặc biệt đối với các tuyến đường địa phương quản lý theo phân cấp.

- Căn cứ Kế hoạch số 216/KH-UBND ngày 11/11/2020 của UBND thành phố Hà Nội về việc thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án bảo đảm trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt, UBND các xã, phường có trách nhiệm chủ trì, phối hợp với các Sở, ngành, cơ quan quản lý đường sắt, trên cơ sở Đề án được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 tổ chức rà soát lập phương án cụ thể để xóa bỏ lối đi tự mở đi qua địa bàn (rào chắn, xây dựng đường gom, hầm chui, lập đường ngang,...), đề xuất nguồn vốn đầu tư công theo giai đoạn để triển khai thực hiện.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng căn cứ chức năng nhiệm vụ được giao thực hiện quyết liệt, hiệu quả các giải pháp trước mắt và các giải pháp lâu dài theo chỉ đạo của UBND Thành phố tại các Kế hoạch: số 330/KH-UBND ngày 7/12/2025; số 332/KH-UBND ngày 10/12/2025; số 383/KH-UBND ngày 31/12/2025 của UBND thành phố Hà Nội.

- Chủ tịch UBND các xã, phường chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND Thành phố nếu để tình hình TTATGT diễn biến phức tạp trên địa bàn.

Trên đây là Kế hoạch thực hiện Thông báo số 26/TB-VPCP ngày 14/01/2026 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2025 và triển khai nhiệm vụ năm 2026. UBND Thành phố yêu cầu các Sở, ban, ngành Thành phố, UBND các xã, phường và các đơn vị có liên quan nghiêm túc triển khai thực hiện; định kỳ sơ kết, tổng kết phục vụ tổng hợp báo cáo UBND Thành phố để báo cáo Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bí thư Thành ủy;
- Ủy ban ATGT Quốc gia (*để báo cáo*);
- Thường trực HĐND Thành phố;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND TP;
- Cơ quan thành viên Ban ATGT TP;
- Văn phòng Ban ATGT Thành phố;
- UBND các xã, phường;
- VPUBTP: CVP, PCVP V.T.Anh, ĐT, KT,
TT truyền thông, dữ liệu và CNS;
- Lưu: VT, ĐT(Mạnh)

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Xuân Lưu