

Số: /2026/QĐ-UBND

Hà Nội, ngày tháng năm 2026

## QUYẾT ĐỊNH

### Ban hành định mức kinh tế kỹ thuật loại hình xe buýt điện trung bình và nhỏ trên địa bàn thành phố Hà Nội

#### ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HÀ NỘI

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 72/2025/QH15;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 87/2025/QH15;

Căn cứ Nghị định số 32/2019/NĐ-CP ngày 10/4/2019 của Chính phủ quy định giao nhiệm vụ, đặt hàng hoặc đấu thầu cung cấp sản phẩm, dịch vụ công sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 214/2025/NĐ-CP ngày 04/8/2025 của Chính phủ;

Căn cứ Thông tư số 17/2019/TT-BLĐTBXH ngày 06/11/2019 của Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội về việc hướng dẫn xác định chi phí tiền lương, chi phí nhân công trong giá, đơn giá sản phẩm, dịch vụ công sử dụng kinh phí ngân sách nhà nước do doanh nghiệp thực hiện;

Căn cứ Thông báo số 1641/TB-UBND ngày 30/12/2025 của UBND Thành phố về kết luận của UBND Thành phố về việc ban hành định mức kinh tế kỹ thuật loại hình xe buýt điện trung bình và nhỏ trên địa bàn thành phố Hà Nội;

Theo đề nghị của Sở Xây dựng tại Tờ trình số 536/TTr-SXD ngày 12/12/2025 về việc ban hành định mức kinh tế kỹ thuật loại hình xe buýt điện trung bình và nhỏ trên địa bàn thành phố Hà Nội và Văn bản số 19062/SXD-QLVT ngày 31/12/2025 về việc tiếp thu hoàn thiện dự thảo Quyết định của UBND Thành phố ban hành định mức kinh tế kỹ thuật loại hình xe buýt điện trung bình và nhỏ trên địa bàn thành phố Hà Nội;

Ủy ban nhân dân Thành phố ban hành Quyết định về định mức kinh tế kỹ thuật loại hình xe buýt điện trung bình và nhỏ trên địa bàn thành phố Hà Nội.

#### **Điều 1. Ban hành định mức kinh tế kỹ thuật loại hình xe buýt điện trung bình và nhỏ trên địa bàn thành phố Hà Nội**

##### 1. Phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng

a) Phạm vi điều chỉnh: Quyết định này quy định về định mức kinh tế kỹ thuật loại hình xe buýt điện trung bình và nhỏ trên địa bàn thành phố Hà Nội.

b) Đối tượng áp dụng: Các cơ quan quản lý nhà nước, các doanh nghiệp cung cấp dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt điện trung bình và nhỏ trên địa bàn Thành phố.

2. Nội dung định mức kinh tế kỹ thuật loại hình xe buýt điện trung bình và nhỏ trên địa bàn thành phố Hà Nội (*Chi tiết tại phụ lục kèm theo*).

## **Điều 2. Tổ chức thực hiện**

### **1. Giao Sở Xây dựng:**

a) Chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính hướng dẫn Trung tâm Quản lý và Điều hành giao thông thành phố Hà Nội và các đơn vị liên quan tổng hợp, rà soát, đối chiếu, đánh giá các quy trình vận hành, trị số của bộ định mức để chuẩn xác lại các nội dung của định mức kinh tế kỹ thuật (gồm quy định áp dụng, thành phần công việc, thành phần hao phí, đơn vị tính, trị số định mức) trên cơ sở theo dõi, giám sát, thu thập số liệu từ quá trình thực hiện thực tế.

b) Chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính và các đơn vị liên quan tổ chức triển khai xây dựng đơn giá dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt điện trung bình và nhỏ trên địa bàn thành phố Hà Nội theo đúng quy định; tham mưu, đề xuất, báo cáo UBND Thành phố xem xét, ban hành theo đúng quy trình, quy định.

2. Trong quá trình thực hiện, giao Sở Xây dựng chủ trì phối hợp với Sở Tài chính và đơn vị liên quan thường xuyên rà soát các nội dung còn chưa hợp lý (nếu có), tổng hợp, tham mưu, báo cáo, đề xuất Ủy ban nhân dân Thành phố xem xét, điều chỉnh, bổ sung kịp thời.

## **Điều 3. Điều khoản thi hành**

1. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày 15 tháng 01 năm 2026.

2. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân Thành phố; Giám đốc các Sở: Xây dựng, Tài chính, Nội vụ, Giám đốc Kho bạc Nhà nước Khu vực I; Các đơn vị cung cấp dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt và các tổ chức, đơn vị, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này./.

### **Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- Bộ Xây dựng;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐND Thành phố;
- Chủ tịch UBND Thành phố;
- Các PCT UBND Thành phố;
- Cục KTVB và QLXLVPHC, Bộ Tư pháp;
- Các Sở: Xây dựng, Tài chính;
- VP UBND TP: CVP, các PCVP, TH, ĐT;
- Trung tâm Truyền thông, DL&CNS TP;
- Lưu: VT, ĐT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Mạnh Quyền**

**Phụ lục****ĐỊNH MỨC KINH TẾ KỸ THUẬT LOẠI HÌNH XE BUÝT ĐIỆN TRUNG BÌNH VÀ NHỎ TRÊN ĐỊA BÀN THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

(Kèm theo Quyết định số /2026/QĐ-UBND ngày / /2026 của Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội)

**1. ĐỊNH MỨC KHẤU HAO PHƯƠNG TIỆN**

Loại xe	Xe buýt điện trung bình và nhỏ
Tỷ lệ khấu hao/năm	10%

**2. ĐỊNH MỨC LAO ĐỘNG CỦA LÁI XE, NHÂN VIÊN PHỤC VỤ TRÊN XE**

TT	Chỉ tiêu Kinh tế - Kỹ thuật	Đơn vị	Định mức cho lái xe, NVPV	
			Buýt điện TB	Buýt điện nhỏ
1	Thời gian làm việc một ca lao động	Giờ/ca	8	8
2	Số ngày làm việc trong tháng	Ngày	26	26
3	Số ngày làm việc trong năm	Ngày	306	306
4	Hệ số ngày làm việc		1,19	1,19
5	Hệ số ca lao động bình quân/ngày	Ca lao động/ngày	2,18	2,13
6	Hành trình bình quân một ca lao động	Km/ca lao động	132	119
7	Hành trình bình quân 1 ngày xe	Km/ngày xe	287	253
8	Số lao động lái xe, nhân viên phục vụ	Người/ca	1	1

**3. ĐỊNH MỨC TIỀN LƯƠNG CHO LÁI XE, NHÂN VIÊN PHỤC VỤ TRÊN XE**

TT	Chỉ tiêu Kinh tế - Kỹ thuật	Đơn vị	Định mức cho lái xe, NVPV	
			Buýt điện TB	Buýt điện nhỏ
1	Bậc lương lái xe	Bậc	3/4	3/4
2	Hệ số lương lái xe		3,64	3,25
3	Bậc lương nhân viên phục vụ trên xe	Bậc	3/7	2/7
4	Hệ số lương nhân viên phục vụ trên xe		2,16	1,83
5	Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương đối với lái xe		1,8	1,8
6	Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương đối với nhân viên phục vụ trên xe		1,2	1,2
7	Tiền lương cơ sở		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước	

Ghi chú:

1. Bảo hiểm xã hội, Bảo hiểm y tế, Bảo hiểm thất nghiệp
2. Ăn ca
3. Lương cơ sở

theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước

4. Lương lái xe, nhân viên phục vụ trên xe = Hệ số lương x Mức lương cơ sở x (1 + Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương)

#### 4. ĐỊNH MỨC TIÊU HAO NĂNG LƯỢNG ĐIỆN

TT	Loại xe	Đơn vị	Định mức
1	Xe buýt điện trung bình và nhỏ	Kwh/100 km	70,2

Ghi chú: Các xe có tuổi đời hoạt động từ năm thứ 5 trở đi áp dụng hệ số điều chỉnh là: 1,05

#### 5. ĐỊNH MỨC BẢO DƯỠNG NGÀY CHO XE BUÝT ĐIỆN TRUNG BÌNH VÀ NHỎ

TT	Nội dung	Định mức lao động (giờ công)		Cấp bậc công việc	
		TB	Nhỏ	TB	Nhỏ
1	Rửa xe, vệ sinh trong xe	0,2	0,2	3	3
2	Kiểm tra, điều chỉnh tình trạng đảm bảo kỹ thuật phương tiện	0,2	0,2	4	4
	<b>Tổng</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>		

#### 6. ĐỊNH NGẠCH BẢO DƯỠNG CẤP I

Loại xe	Bảo dưỡng cấp I (Km)
Xe buýt điện Trung bình	5.000
Xe buýt điện Nhỏ	5.000

#### 7. NỘI DUNG BẢO DƯỠNG CẤP I CHO XE BUÝT ĐIỆN TRUNG BÌNH VÀ NHỎ

TT	Nội dung công việc
1	Chuẩn bị tác nghiệp: hồ sơ bảo dưỡng, phân công nhiệm vụ, dụng cụ, vật tư, phụ tùng.
2	Rửa xe: vỏ xe, gầm xe, vệ sinh két nước làm mát.
3	Bắt đầu tác nghiệp: đưa xe vào vị trí theo quy định; kiểm tra sơ bộ sự hoạt động của các hệ thống, tổng thành, cụm tổng thành; kê kích xe cẩn thận, chắc chắn theo quy định.

TT	Nội dung công việc
4	Kiểm tra, xiết chặt các chi tiết, gối, khớp, hệ thống, ... thuộc hệ thống gầm và khoang sau.
5	Bơm mỡ vào các thanh lái, ắc phi dề.
6	Kiểm tra hiển thị trên màn hình taplo, dùng máy chẩn đoán nếu có phát sinh hiển thị lỗi.
7	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối, hư hỏng bên ngoài của các động cơ điện.
8	Kiểm tra tình trạng hoạt động và điều chỉnh nếu có bất thường của hệ thống cửa khách trước và sau.
9	Kiểm tra điện tích, vệ sinh cọc ắc quy thấp áp 12V.
10	Kiểm tra rò rỉ và bổ sung nước làm mát động cơ điện cao áp tại bình nước phụ đến mức quy định.
11	Kiểm tra má phanh, đĩa phanh, điều chỉnh hành trình tự do bàn đạp phanh, kiểm tra rò rỉ, hư hỏng tuy ô khí nén của hệ thống phanh. Kiểm tra tác dụng của phanh tay, phanh chân.
12	Kiểm tra tình trạng lọc dầu trong bình dầu, bổ sung dầu trợ lực lái nếu thiếu.
13	Kiểm tra máy nén khí: rò rỉ dầu, quạt làm mát,... Kiểm tra và vệ sinh lọc gió máy nén khí, giảm âm máy nén khí.
14	Kiểm tra áp suất lốp, độ đảo, độ mòn bất thường, đo lại độ chụm nếu cần.
15	Kiểm tra rò rỉ và bổ sung nước làm mát pin tại bình nước phụ trên nóc đến mức quy định.
16	Kiểm tra vệ sinh lọc gió điều hòa trần xe sạch sẽ, làm khô trước khi lắp lại.
17	Kiểm tra ga điều hòa, kiểm tra rò rỉ, bổ sung khí thiếu.
18	Kiểm tra thang dốc, tra mỡ vào các bản lề, bơm mỡ vào các vị trí quy định (có vú mỡ). Vệ sinh bề mặt cảm biến.
19	Kiểm tra hoạt động đèn, còi, cảm biến đỗ xe, công tắc điều khiển gương.
20	Kiểm tra hoạt động, xiết lại hệ thống ghế ngồi, cột chống, tay vịn, vách ngăn trong xe, kiểm tra bình cứu hỏa, búa thoát hiểm.
21	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giác cảm, nối tín hiệu hệ thống điều hành hành, thiết bị công nghệ trên xe: camera, GPS, led, loa, ...
22	Vệ sinh và nghiệm thu xe sau bảo dưỡng.

## 8. ĐỊNH MỨC LAO ĐỘNG BẢO DƯỠNG CẤP I CHO XE BUÝT ĐIỆN TRUNG BÌNH VÀ NHỎ

TT	Nội dung công việc	Định mức giờ công		Cấp bậc	
		TB	Nhỏ	TB	Nhỏ
1	Chuẩn bị tác nghiệp: hồ sơ bảo dưỡng, phân công nhiệm vụ, dụng cụ, vật tư, phụ tùng.	0,50	0,50	3	3
2	Rửa xe: vò xe, gầm xe, vệ sinh két nước làm mát.	2,00	2,00	3	3
3	Bắt đầu tác nghiệp: đưa xe vào vị trí theo quy định; kiểm tra sơ bộ sự hoạt động của các hệ thống, tổng thành, cụm tổng thành; kê kích xe cân thận, chắc chắn theo quy định.	0,50	0,50	5	5
4	Kiểm tra, xiết chặt các chi tiết, gối, khớp, hệ thống, ... thuộc hệ thống gầm và khoang sau.	0,25	0,25	5	5
5	Bơm mỡ vào các thanh lái, ắc phi dê.	0,25	0,25	3	3
6	Kiểm tra hiển thị trên màn hình taplo, dùng máy chẩn đoán nếu có phát sinh hiển thị lỗi.	0,50	0,50	5	5
7	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối, hư hỏng bên ngoài của các động cơ điện.	0,50	0,50	5	5
8	Kiểm tra tình trạng hoạt động và điều chỉnh nếu có bất thường của hệ thống cửa khách trước và sau.	0,50	0,50	5	5
9	Kiểm tra điện tích, vệ sinh cọc ắc quy thấp áp 12V.	0,25	0,25	4	4
10	Kiểm tra rò rỉ và bổ sung nước làm mát động cơ điện cao áp tại bình nước phụ đến mức quy định.	0,50	0,50	4	4
11	Kiểm tra má phanh, đĩa phanh, điều chỉnh hành trình tự do bàn đạp phanh, kiểm tra rò rỉ, hư hỏng tuya ô khí nén của hệ thống phanh. Kiểm tra tác dụng của phanh tay, phanh chân.	1,50	1,50	5	5
12	Kiểm tra tình trạng lọc dầu trong bình dầu, bổ sung dầu trợ lực lái nếu thiếu.	0,50	0,50	3	3

TT	Nội dung công việc	Định mức giờ công		Cấp bậc	
		TB	Nhỏ	TB	Nhỏ
13	Kiểm tra máy nén khí: rò rỉ dầu, quạt làm mát. Kiểm tra và vệ sinh lọc gió máy nén khí, giảm âm máy nén khí.	1,00	1,00	5	5
14	Kiểm tra áp suất lốp, độ đảo, độ mòn bất thường, đo lại độ chụm nếu cần.	2,00	2,00	5	5
15	Kiểm tra rò rỉ và bổ sung nước làm mát pin tại bình nước phụ trên nóc đến mức quy định.	0,50	0,50	3	3
16	Kiểm tra vệ sinh lọc gió điều hòa trần xe sạch sẽ, làm khô trước khi lắp lại.	0,50	0,50	3	3
17	Kiểm tra ga điều hòa, kiểm tra rò rỉ, bổ sung khi thiếu.	0,50	0,50	4	4
18	Kiểm tra thang dốc, tra mỡ vào các bản lề, bơm mỡ vào các vị trí quy định (có vú mỡ). Vệ sinh bề mặt cảm biến.	0,75	0,75	4	4
19	Kiểm tra hoạt động đèn, còi, cảm biến đỗ xe, công tắc điều khiển gương.	0,50	0,50	4	4
20	Kiểm tra hoạt động, xiết lại hệ thống ghế ngồi, cột chống, tay vịn, vách ngăn trong xe, kiểm tra bình cứu hỏa, búa thoát hiểm.	0,50	0,50	4	4
21	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giác cảm, nối tín hiệu hệ thống điều hành hành, thiết bị công nghệ trên xe: camera, GPS, led, loa, ...	2,00	2,00	5	5
22	Vệ sinh và nghiệm thu xe sau bảo dưỡng.	1,00	1,00	4	4
		<b>17,00</b>	<b>17,00</b>		

### 9. ĐỊNH MỨC VẬT TƯ PHỤ BẢO DƯỠNG CẤP I CHO XE BUÝT ĐIỆN TRUNG BÌNH VÀ NHỎ

TT	Tên vật tư	Đơn vị	Số lượng	
		TB	TB	Nhỏ
1	Dung dịch RP7	Lọ (400ml)	1,0	1,0
2	Mỡ bơm bôi trơn	Kg	0,4	0,4

TT	Tên vật tư	Đơn vị	Số lượng	
		TB	TB	Nhỏ
3	Giẻ lau	Kg	1,0	1,0
4	Nước làm mát	Lít	2,0	2,0
5	Băng dính điện	Cuộn	1,0	1,0
6	Giấy ráp	m	0,5	0,5

### 10. ĐỊNH NGẠCH BẢO DƯỠNG CẤP II CHO XE BUÝT ĐIỆN TRUNG BÌNH VÀ NHỎ

Loại xe	Bảo dưỡng cấp II (Km)
Xe buýt điện trung bình	10.000
Xe buýt điện nhỏ	10.000

### 11. NỘI DUNG BẢO DƯỠNG CẤP II CHO XE BUÝT ĐIỆN TRUNG BÌNH VÀ NHỎ

TT	Nội dung công việc
1	Chuẩn bị tác nghiệp: hồ sơ bảo dưỡng, phân công nhiệm vụ, dụng cụ, vật tư, phụ tùng.
2	Rửa xe: vò xe, gặm xe, vệ sinh két nước làm mát động cơ điện.
3	Bắt đầu tác nghiệp: đưa xe vào vị trí theo quy định; kiểm tra sơ bộ sự hoạt động của các hệ thống, tổng thành, cụm tổng thành; kê kích xe cẩn thận, chắc chắn theo quy định.
4	Bơm mỡ vào các thanh lái, ắc phi dê
5	Kiểm tra hiển thị trên màn hình taplo, dùng máy chẩn đoán nếu có phát sinh hiển thị lỗi.
6	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối, hư hỏng bên ngoài của động cơ điện.
7	Kiểm tra tình trạng hoạt động và điều chỉnh nếu có bất thường của hệ thống cửa khách trước và sau.
8	Kiểm tra điện tích, vệ sinh cọc ắc quy thấp áp 12V.
9	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng của bộ chuyển đổi Inverter.
10	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng của SBOX.
11	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng Bộ All in 1.

TT	Nội dung công việc
12	Kiểm tra rò rỉ và bổ sung nước làm mát động cơ điện cao áp tại bình nước phụ đến mức quy định.
13	Kiểm tra má phanh, đĩa phanh, điều chỉnh hành trình tự do bàn đạp phanh, kiểm tra rò rỉ, hư hỏng tuya ô khí nén của hệ thống phanh. Kiểm tra tác dụng của phanh tay, phanh chân.
14	Kiểm tra tình trạng lọc dầu trong bình dầu, bổ sung dầu trợ lực lái nếu thiếu.
15	Kiểm tra máy nén khí: rò rỉ dầu, quạt làm mát,... Kiểm tra và vệ sinh lọc gió máy nén khí, giám âm máy nén khí.
16	Kiểm tra áp suất lốp, độ đảo, độ mòn bất thường, đo lại độ chụm nếu cần
17	Kiểm tra dầu, lực xiết và xiết lại các vị trí trên các ốc gãm, khoang sau.
18	Kiểm tra rò rỉ và bổ sung nước làm mát pin tại bình nước phụ trên nóc xe đến mức quy định.
19	Kiểm tra vệ sinh lọc gió điều hòa trần xe sạch sẽ, làm khô trước khi lắp lại.
20	Kiểm tra ga điều hòa, kiểm tra rò rỉ, bổ sung khí thiếu.
21	Kiểm tra thang dốc, tra mỡ vào các bản lề, bơm mỡ vào các vị trí quy định (có vú mỡ). Vệ sinh bề mặt cảm biến.
22	Kiểm tra hoạt động Đèn, còi, cảm biến đỗ xe, công tắc điều khiển gương
23	Kiểm tra hoạt động, xiết lại hệ thống ghế ngồi, cột chống, tay vịn, vách ngăn trong xe, kiểm tra bình cứu hỏa, búa thoát hiểm.
24	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giắc cắm, nối tín hiệu hệ thống điều hành hành, thiết bị công nghệ trên xe: camera, GPS, LED, loa, ...
25	Vệ sinh và nghiệm thu xe sau bảo dưỡng.

## 12. ĐỊNH MỨC LAO ĐỘNG BẢO DƯỠNG CẤP II CHO XE BUÝT ĐIỆN TRUNG BÌNH VÀ NHỎ

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)		Cấp bậc công việc	
		TB	Nhỏ	TB	Nhỏ
1	Chuẩn bị tác nghiệp: hồ sơ bảo dưỡng, phân công nhiệm vụ, dụng cụ, vật tư, phụ tùng.	0,50	0,50	3	3
2	Rửa xe: vỏ xe, gãm xe, vệ sinh két nước làm mát động cơ điện.	2,00	2,00	3	3
3	Bắt đầu tác nghiệp: đưa xe vào vị trí theo quy định; kiểm tra sơ bộ sự hoạt động của	0,50	0,50	5	5

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)		Cấp bậc công việc	
		TB	Nhỏ	TB	Nhỏ
	các hệ thống, tổng thành, cụm tổng thành; kê kích xe cẩn thận, chắc chắn theo quy định.				
4	Bơm mỡ vào các thanh lái, ốc phi dê	0,25	0,25	3	3
5	Kiểm tra hiển thị trên màn hình taplo, dùng máy chẩn đoán nếu có phát sinh hiển thị lỗi.	0,50	0,50	5	5
6	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối, hư hỏng bên ngoài của động cơ điện.	0,50	0,50	5	5
7	Kiểm tra tình trạng hoạt động và điều chỉnh nếu có bất thường của hệ thống cửa khách trước và sau.	0,50	0,50	5	5
8	Kiểm tra điện tích, vệ sinh cọc ắc quy thấp áp 12V.	0,25	0,25	4	4
9	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng của bộ chuyển đổi Inverter.	0,50	0,50	5	5
10	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng của SBOX.	0,50	0,50	5	5
11	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng Bộ All in 1.	0,50	0,50	5	5
12	Kiểm tra rò rỉ và bổ sung nước làm mát động cơ điện cao áp tại bình nước phụ đến mức quy định.	0,50	0,50	3	3
13	Kiểm tra má phanh, đĩa phanh, điều chỉnh hành trình tự do bàn đạp phanh, kiểm tra rò rỉ, hư hỏng tủy ô khí nén của hệ thống phanh. Kiểm tra tác dụng của phanh tay, phanh chân.	1,50	1,50	5	5
14	Kiểm tra tình trạng lọc dầu trong bình dầu, bổ sung dầu trợ lực lái nếu thiếu.	0,50	0,50	4	4
15	Kiểm tra máy nén khí: rò rỉ dầu, quạt làm mát. Kiểm tra và vệ sinh lọc gió máy nén khí, giảm âm máy nén khí.	1,00	1,00	4	4
16	Kiểm tra áp suất lốp, độ đảo, độ mòn bất thường, đo lại độ chụm nếu cần	2,00	2,00	5	5
17	Kiểm tra dầu, lực xiết và xiết lại các vị trí trên các ốc găm, khoang sau.	1,00	1,00	5	5

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)		Cấp bậc công việc	
		TB	Nhỏ	TB	Nhỏ
18	Kiểm tra rò rỉ và bổ sung nước làm mát pin tại bình nước phụ trên nóc xe đến mức quy định.	0,50	0,50	4	4
19	Kiểm tra vệ sinh lọc gió điều hòa trần xe sạch sẽ, làm khô trước khi lắp lại.	0,50	0,50	3	3
20	Kiểm tra ga điều hòa, kiểm tra rò rỉ, bổ sung khí thiếu.	0,50	0,50	4	4
21	Kiểm tra thang dốc, tra mỡ vào các bản lề, bơm mỡ vào các vị trí quy định (có vú mỡ). Vệ sinh bề mặt cảm biến.	0,75	0,75	4	4
22	Kiểm tra hoạt động Đèn, còi, cảm biến đỗ xe, công tắc điều khiển gương	0,50	0,50	4	4
23	Kiểm tra hoạt động, xiết lại hệ thống ghế ngồi, cột chống, tay vịn, vách ngăn trong xe, kiểm tra bình cứu hỏa, búa thoát hiểm.	0,50	0,50	4	4
24	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giắc cắm, nối tín hiệu hệ thống điều hành hành, thiết bị công nghệ trên xe: camera, GPS, LED, loa,...	2,00	2,00	5	5
25	Vệ sinh và nghiệm thu xe sau bảo dưỡng.	1,00	1,00	3	3
	<b>Cộng</b>	<b>19,25</b>	<b>19,25</b>		

### 13. ĐỊNH MỨC VẬT TƯ PHỤ BẢO DƯỠNG CẤP II CHO XE BUÝT ĐIỆN TRUNG BÌNH VÀ NHỎ

TT	Tên vật tư	Đơn vị	Số lượng	
			TB	Nhỏ
1	Dung dịch RP7	Lọ (400ml)	1,0	1,0
2	Mỡ bơm bôi trơn	Kg	0,4	0,4
3	Giẻ lau	Kg	1,0	1,0
4	Nước làm mát	Lít	2,0	2,0
5	Băng dính điện	Cuộn	1,0	1,0
6	Giấy ráp	m	0,5	0,5

#### 14. ĐỊNH NGẠCH BẢO DƯỠNG CẤP III CHO XE BUÝT ĐIỆN TRUNG BÌNH VÀ NHỎ

Loại xe	Bảo dưỡng cấp III (Km)
Xe buýt điện trung bình	15.000
Xe buýt điện nhỏ	15.000

#### 15. NỘI DUNG BẢO DƯỠNG CẤP III CHO XE BUÝT ĐIỆN TRUNG BÌNH VÀ NHỎ

TT	Nội dung công việc
1	Chuẩn bị tác nghiệp: Hồ sơ bảo dưỡng, phân công nhiệm vụ; Dụng cụ, vật tư, phụ tùng.
2	Rửa xe: rửa xe, gôm xe, vệ sinh két nước làm mát.
3	Bắt đầu tác nghiệp: đưa xe vào vị trí theo quy định; kiểm tra sơ bộ sự hoạt động của các hệ thống, tổng thành, cụm thành; Kê kích xe cẩn thận, chắc chắn theo quy định.
4	Bơm mỡ vào các thanh lái, ắc phi dê.
5	Kiểm tra, xiết chặt các chi tiết, gối, khớp, hệ thống, ... thuộc hệ thống gầm và khoang sau.
6	Kiểm tra hiển thị trên màn hình taplo, dùng máy chẩn đoán nếu có phát sinh hiển thị lỗi
7	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối, hư hỏng bên ngoài của động cơ điện
8	Kiểm tra tình trạng hoạt động và điều chỉnh nếu có bất thường của hệ thống cửa khách trước và sau
9	Kiểm tra điện tích, vệ sinh cọc ắc quy thấp áp 12V
10	Kiểm tra, bổ sung dung dịch nước làm mát động cơ nếu cần.
11	Kiểm tra má phanh, đĩa phanh, điều chỉnh hành trình tự do bàn đạp phanh, kiểm tra rò rỉ, hư hỏng tuy ô khí nén của hệ thống phanh. Kiểm tra tác dụng của phanh tay, phanh chân.
12	Kiểm tra lực phanh, độ trượt ngang, góc đặt bánh xe bằng máy chuyên dùng, điều chỉnh nếu có sai lệch.
13	Kiểm tra hư hỏng, xiết chặt các khớp nối: vô lăng, thước lái, rotuyn và các chi tiết liên quan
14	Kiểm tra tình trạng lọc dầu trong bình dầu, bổ sung dầu trợ lực lái nếu thiếu.
15	Kiểm tra máy nén khí: rò rỉ dầu, quạt làm mát. Kiểm tra và vệ sinh lọc gió máy nén khí, giảm âm máy nén khí.
16	Kiểm tra hệ thống treo trước: tình trạng kỹ thuật của bóng hơi; tình trạng kỹ thuật của các khớp nối cao su liên kết hệ thống treo
17	Kiểm tra hệ thống treo sau: tình trạng kỹ thuật của bóng hơi; tình trạng kỹ thuật của

<b>TT</b>	<b>Nội dung công việc</b>
	các khớp nối cao su liên kết hệ thống treo
18	Tháo vệ sinh, kiểm tra 04 moay ơ
19	Kiểm tra hoạt động của van điều khiển độ cao nhíp hơi, điều chỉnh về vị trí nguyên bản.
20	Kiểm tra áp suất lốp, độ đảo, độ mòn bất thường, đo lại độ chụm nếu cần
21	Kiểm tra độ sâu và độ mòn hoa lốp
22	Thực hiện cân bằng lốp, đảo lốp
23	Kiểm tra, thay thế trụ đứng nếu hư hỏng.
24	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát động cơ điện cao áp tại bình nước phụ đến mức quy định; kiểm tra két nước làm mát động cơ, mô tơ quạt làm mát nước động cơ
25	Kiểm tra rò rỉ và bổ sung nước làm mát pin tại bình nước phụ trên nóc đến mức quy định.
26	Kiểm tra vệ sinh lọc gió điều hòa trần xe sạch sẽ, làm khô trước khi lắp lại.
27	Kiểm tra ga điều hòa, kiểm tra rò rỉ, bổ sung khí thiếu.
28	Kiểm tra thang dốc, tra mỡ vào các bản lề, bơm mỡ vào các vị trí quy định (có vú mỡ). Vệ sinh bề mặt cảm biến.
29	Kiểm tra hoạt động đèn, còi, cảm biến đỗ xe, công tắc điều khiển gương
30	Kiểm tra hoạt động, xiết lại hệ thống ghế ngồi, cột chống, tay vịn, vách ngăn trong xe, kiểm tra bình cứu hỏa, búa thoát hiểm.
31	Kiểm tra và bổ sung nước rửa kính tại bình nước đến mức quy định.
32	Kiểm tra lưới gạt mưa nứt, vỡ, mòn và thay thế nếu cần.
33	Kiểm tra hoạt động cảm biến, vệ sinh cảm biến thân xe (Cảm biến đỗ, lùi,...)
34	Kiểm tra mức độ chắc chắn của bản lề và vị trí lắp các nắp che sửa chữa
35	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giắc cắm, nối tín hiệu hệ thống điều hành hành, thiết bị công nghệ trên xe: camera, GPS, LED, loa, ...
36	Vệ sinh và nghiệm thu xe sau bảo dưỡng.

### **16. ĐỊNH MỨC LAO ĐỘNG BẢO DƯỠNG CẤP III CHO XE BUÝT ĐIỆN TRUNG BÌNH VÀ NHỎ**

<b>TT</b>	<b>Nội dung công việc</b>	<b>Định mức lao động (giờ công)</b>		<b>Cấp bậc công việc</b>	
		<b>TB</b>	<b>Nhỏ</b>	<b>TB</b>	<b>Nhỏ</b>

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)		Cấp bậc công việc	
		TB	Nhỏ	TB	Nhỏ
1	Chuẩn bị tác nghiệp: Hồ sơ bảo dưỡng, phân công nhiệm vụ; Dụng cụ, vật tư, phụ tùng.	0,50	0,50	3	3
2	Rửa xe: vỏ xe, gầm xe, vệ sinh két nước làm mát.	2,00	2,00	3	3
3	Bắt đầu tác nghiệp: đưa xe vào vị trí theo quy định; kiểm tra sơ bộ sự hoạt động của các hệ thống, tổng thành, cụm thành; Kê kích xe cẩn thận, chắc chắn theo quy định.	0,50	0,50	5	5
4	Bơm mỡ vào các thanh lái, ốc phi dê.	0,25	0,25	3	3
5	Kiểm tra, xiết chặt các chi tiết, gối, khớp, hệ thống,... thuộc hệ thống gầm và khoang sau.	0,25	0,25	5	5
6	Kiểm tra hiển thị trên màn hình taplo, dùng máy chẩn đoán nếu có phát sinh hiển thị lỗi	0,50	0,50	5	5
7	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối, hư hỏng bên ngoài của động cơ điện	0,50	0,50	5	5
8	Kiểm tra tình trạng hoạt động và điều chỉnh nếu có bất thường của hệ thống cửa khách trước và sau	0,50	0,50	5	5
9	Kiểm tra điện tích, vệ sinh cọc ắc quy thấp áp 12V	0,25	0,25	4	4
10	Kiểm tra, bổ sung dung dịch nước làm mát động cơ nếu cần.	0,50	0,50	4	4
11	Kiểm tra má phanh, đĩa phanh, điều chỉnh hành trình tự do bàn đạp phanh, kiểm tra rò rỉ, hư hỏng tuy ô khí nén của hệ thống phanh. Kiểm tra tác dụng của phanh tay, phanh chân.	1,50	1,50	5	5
12	Kiểm tra lực phanh, độ trượt ngang, góc đặt bánh xe bằng máy chuyên dùng, điều chỉnh nếu có sai lệch.	1,00	1,00	5	5
13	Kiểm tra hư hỏng, xiết chặt các khớp nối: vô lăng, thước lái, rotuyn và các chi tiết liên quan	0,50	0,50	5	5
14	Kiểm tra tình trạng lọc dầu trong bình dầu, bổ sung dầu trợ lực lái nếu thiếu.	0,50	0,50	3	3
15	Kiểm tra máy nén khí: rò rỉ dầu, quạt làm mát, Kiểm tra và vệ sinh lọc gió máy nén khí, giảm âm máy nén khí.	1,00	1,00	5	5

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)		Cấp bậc công việc	
		TB	Nhỏ	TB	Nhỏ
16	Kiểm tra hệ thống treo trước: tình trạng kỹ thuật của bóng hơi; tình trạng kỹ thuật của các khớp nối cao su liên kết hệ thống treo	1,50	1,50	5	5
17	Kiểm tra hệ thống treo sau: tình trạng kỹ thuật của bóng hơi; tình trạng kỹ thuật của các khớp nối cao su liên kết hệ thống treo	1,50	1,50	5	5
18	Tháo vệ sinh, kiểm tra 04 moay ơ	4,00	4,00	5	5
19	Kiểm tra hoạt động của van điều khiển độ cao nhíp hơi, điều chỉnh về vị trí nguyên bản.	1,00	1,00	5	5
20	Kiểm tra áp suất lốp, độ đảo, độ mòn bất thường, đo lại độ chụm nếu cần	2,00	2,00	5	5
21	Kiểm tra độ sâu và độ mòn hoa lốp	0,50	0,50	5	5
22	Thực hiện cân bằng lốp, đảo lốp	1,50	1,50	5	5
23	Kiểm tra, thay thế trụ đứng nếu hư hỏng.	2,00	2,00	5	5
24	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát động cơ điện cao áp tại bình nước phụ đến mức quy định; kiểm tra két nước làm mát động cơ, mô tơ quạt làm mát nước động cơ	0,50	0,50	4	4
25	Kiểm tra rò rỉ và bổ sung nước làm mát pin tại bình nước phụ trên nóc đến mức quy định.	0,50	0,50	4	4
26	Kiểm tra vệ sinh lọc gió điều hòa trần xe sạch sẽ, làm khô trước khi lắp lại.	0,50	0,50	3	3
27	Kiểm tra ga điều hòa, kiểm tra rò rỉ, bổ sung khí thiếu.	0,50	0,50	4	4
28	Kiểm tra thang dốc, tra mỡ vào các bản lề, bơm mỡ vào các vị trí quy định (có vú mỡ). Vệ sinh bề mặt cảm biến.	0,75	0,75	4	4
29	Kiểm tra hoạt động đèn, còi, cảm biến đỗ xe, công tắc điều khiển gương	0,50	0,50	4	4
30	Kiểm tra hoạt động, xiết lại hệ thống ghế ngồi, cột chống, tay vịn, vách ngăn trong xe, kiểm tra bình cứu hỏa, búa thoát hiểm.	0,50	0,50	4	4
31	Kiểm tra và bổ sung nước rửa kính tại bình nước đến mức quy định.	0,25	0,25	3	3

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)		Cấp bậc công việc	
		TB	Nhỏ	TB	Nhỏ
32	Kiểm tra lưỡi gạt mưa nứt, vỡ, mòn và thay thế nếu cần.	0,25	0,25	3	3
33	Kiểm tra hoạt động cảm biến, vệ sinh cảm biến thân xe (Cảm biến đỗ, lùi, ...)	0,50	0,50	5	5
34	Kiểm tra mức độ chắc chắn của bản lề và vị trí lắp các nắp che sửa chữa	0,25	0,25	4	4
35	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giác cảm, nổi tín hiệu hệ thống điều hành hành, thiết bị công nghệ trên xe: camera, GPS, LED, loa, ...	2,00	2,00	5	5
36	Vệ sinh và nghiệm thu xe sau bảo dưỡng.	1,00	1,00	3	3
	<b>Cộng</b>	<b>32,25</b>	<b>32,25</b>		

#### 17. ĐỊNH MỨC VẬT TƯ PHỤ BẢO DƯỠNG CẤP III CHO XE BUÝT ĐIỆN TRUNG BÌNH VÀ NHỎ

TT	Tên vật tư	Đơn vị	Số lượng	
			TB	Nhỏ
1	Dung dịch RP7	Lọ (400ml)	1,0	1,0
2	Mỡ bơm bôi trơn	Kg	0,4	0,4
3	Giẻ lau	Kg	1,0	1,0
4	Nước làm mát	Lít	2,0	2,0
5	Băng dính điện	Cuộn	1,0	1,0
6	Giấy ráp	m	0,5	0,5

#### 18. ĐỊNH NGẠCH BẢO DƯỠNG CẤP IV CHO XE BUÝT ĐIỆN TRUNG BÌNH VÀ NHỎ

Loại xe	Bảo dưỡng cấp IV (Km)
Xe buýt điện trung bình	20.000
Xe buýt điện nhỏ	20.000

#### 19. NỘI DUNG BẢO DƯỠNG CẤP IV CHO XE BUÝT ĐIỆN TRUNG BÌNH VÀ NHỎ

TT	Nội dung công việc
1	Chuẩn bị tác nghiệp: hồ sơ bảo dưỡng, phân công nhiệm vụ; Dụng cụ, vật tư, phụ tùng.

TT	Nội dung công việc
2	Rửa xe: vò xe, gắm xe, vệ sinh két nước làm mát.
3	Bắt đầu tác nghiệp: đưa xe vào vị trí theo quy định; kiểm tra sơ bộ sự hoạt động của các hệ thống, tổng thành, cụm thành; Kê kích xe cẩn thận, chắc chắn theo quy định.
4	Kiểm tra hiển thị trên màn hình taplo, dùng máy chẩn đoán nếu có phát sinh hiển thị lỗi
5	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối, hư hỏng bên ngoài của động cơ điện.
6	Kiểm tra tình trạng hoạt động và điều chỉnh nếu có bất thường của hệ thống cửa khách trước và sau
7	Kiểm tra điện tích, vệ sinh cọc ắc quy thấp áp 12V
8	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng của bộ chuyển đổi Inverter
9	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng của SBOX
10	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng Bộ All in 1
11	Kiểm tra, bổ sung dung dịch nước làm mát động cơ điện.
12	Kiểm tra rò rỉ và bổ sung nước làm mát pin tại bình nước phụ trên nóc đến mức quy định.
13	Kiểm tra rò rỉ hoặc hư hỏng két nước, đường ống làm mát và các kết nối của hệ thống làm mát động cơ điện và pin cao áp.
14	Kiểm tra rò rỉ hoặc hư hỏng, hoạt động của các bơm nước làm mát động cơ điện, pin cao áp.
15	Kiểm tra cảm biến nhiệt độ về hư hỏng hoặc ngoại vật tác động của hệ thống làm mát động cơ điện, pin.
16	Kiểm tra má phanh, đĩa phanh, điều chỉnh hành trình tự do bàn đạp phanh, kiểm tra rò rỉ, hư hỏng tuy ô khí nén của hệ thống phanh. Kiểm tra tác dụng của phanh tay, phanh chân.
17	Kiểm tra tình trạng lọc dầu trong bình dầu, bổ sung dầu trợ lực lái nếu thiếu.
18	Kiểm tra máy nén khí: rò rỉ dầu, quạt làm mát,... Kiểm tra và vệ sinh lọc gió máy nén khí, giảm âm máy nén khí.
19	Kiểm tra, thay thế lọc sấy khô khí nén khi đến định ngạch.
20	Kiểm tra áp suất lốp, độ đảo, độ mòn bất thường, đo lại độ chụm nếu cần
21	Kiểm tra dầu, lực xiết và xiết lại các vị trí trên các ốc gắm, khoang sau
22	Bơm mỡ vào các thanh lái, ắc phi dê.

<b>TT</b>	<b>Nội dung công việc</b>
23	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát Pin tại bình nước phụ đến mức quy định
24	Kiểm tra vệ sinh lọc gió điều hòa trần xe sạch sẽ, làm khô trước khi lắp lại.
25	Kiểm tra ga điều hòa, kiểm tra rò rỉ, bổ sung khi thiếu.
26	Kiểm tra thang dốc, tra mỡ vào các bản lề, bơm mỡ vào các vị trí quy định (có vú mỡ). Vệ sinh bề mặt cảm biến.
27	Kiểm tra hoạt động đèn, còi, cảm biến đỗ xe, công tắc điều khiển gương
28	Kiểm tra hoạt động, xiết lại hệ thống ghế ngồi, cột chống, tay vịn, vách ngăn trong xe, kiểm tra bình cứu hỏa, búa thoát hiểm – bổ sung.
29	Kiểm tra và bổ sung nước rửa kính tại bình nước đến mức quy định
30	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giác cảm, nối tín hiệu hệ thống điều hành, thiết bị công nghệ trên xe: camera, GPS, led, loa, ...
31	Vệ sinh và nghiệm thu xe sau bảo dưỡng.

## **20. ĐỊNH MỨC LAO ĐỘNG BẢO DƯỠNG CẤP IV CHO XE BUÝT ĐIỆN TRUNG BÌNH VÀ NHỎ**

<b>TT</b>	<b>Nội dung công việc</b>	<b>Định mức lao động (giờ công)</b>		<b>Cấp bậc công việc</b>	
		<b>TB</b>	<b>Nhỏ</b>	<b>TB</b>	<b>Nhỏ</b>
1	Chuẩn bị tác nghiệp: hồ sơ bảo dưỡng, phân công nhiệm vụ; Dụng cụ, vật tư, phụ tùng.	0,50	0,50	3	3
2	Rửa xe: vỏ xe, gầm xe, vệ sinh két nước làm mát.	2,00	2,00	3	3
3	Bắt đầu tác nghiệp: đưa xe vào vị trí theo quy định; kiểm tra sơ bộ sự hoạt động của các hệ thống, tổng thành, cụm thành; Kê kích xe cẩn thận, chắc chắn theo quy định.	0,50	0,50	5	5
4	Kiểm tra hiển thị trên màn hình taplo, dùng máy chẩn đoán nếu có phát sinh hiển thị lỗi	0,50	0,50	5	5
5	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối, hư hỏng bên ngoài của động cơ điện.	0,50	0,50	5	5
6	Kiểm tra tình trạng hoạt động và điều chỉnh nếu có bất thường của hệ thống cửa khách trước và sau	0,25	0,25	5	5

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)		Cấp bậc công việc	
		TB	Nhỏ	TB	Nhỏ
7	Kiểm tra điện tích, vệ sinh cọc ắc quy thấp áp 12V	0,25	0,25	4	4
8	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng của bộ chuyển đổi Inverter	0,50	0,50	5	5
9	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng của SBOX	0,50	0,50	5	5
10	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng Bộ All in 1	0,50	0,50	5	5
11	Kiểm tra, bổ sung dung dịch nước làm mát động cơ điện.	0,50	0,50	4	4
12	Kiểm tra rò rỉ và bổ sung nước làm mát pin tại bình nước phụ trên nóc đến mức quy định.	0,50	0,50	4	4
13	Kiểm tra rò rỉ hoặc hư hỏng kết nước, đường ống làm mát và các kết nối của hệ thống làm mát động cơ điện và pin cao áp.	0,50	0,50	4	4
14	Kiểm tra rò rỉ hoặc hư hỏng, hoạt động của các bơm nước làm mát động cơ điện, pin cao áp.	0,50	0,50	4	4
15	Kiểm tra cảm biến nhiệt độ về hư hỏng hoặc ngoại vật tác động của hệ thống làm mát động cơ điện, pin.	0,50	0,50	5	5
16	Kiểm tra má phanh, đĩa phanh, điều chỉnh hành trình tự do bàn đạp phanh, kiểm tra rò rỉ, hư hỏng tuy ô khí nén của hệ thống phanh. Kiểm tra tác dụng của phanh tay, phanh chân.	1,50	1,50	5	5
17	Kiểm tra tình trạng lọc dầu trong bình dầu, bổ sung dầu trợ lực lái nếu thiếu.	0,50	0,50	4	4
18	Kiểm tra máy nén khí: rò rỉ dầu, quạt làm mát. Kiểm tra và vệ sinh lọc gió máy nén khí, giảm âm máy nén khí.	1,00	1,00	4	4
19	Kiểm tra, thay thế lọc sấy khô khí nén khi đến định ngạch.	0,50	0,50	4	4
20	Kiểm tra áp suất lốp, độ đảo, độ mòn bất thường, đo lại độ chụm nếu cần	1,00	1,00	5	5

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)		Cấp bậc công việc	
		TB	Nhỏ	TB	Nhỏ
21	Kiểm tra dầu, lực xiết và xiết lại các vị trí trên các ốc gầm, khoang sau	0,50	0,50	5	5
22	Bơm mỡ vào các thanh lái, ắc phi dê.	0,25	0,25	3	3
23	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát Pin tại bình nước phụ đến mức quy định	0,50	0,50	4	4
24	Kiểm tra vệ sinh lọc gió điều hòa trần xe sạch sẽ, làm khô trước khi lắp lại.	0,50	0,50	3	3
25	Kiểm tra ga điều hòa, kiểm tra rò rỉ, bổ sung khi thiếu.	0,50	0,50	4	4
26	Kiểm tra thang dốc, tra mỡ vào các bản lề, bơm mỡ vào các vị trí quy định (có vú mỡ). Vệ sinh bề mặt cảm biến.	0,75	0,75	4	4
27	Kiểm tra hoạt động đèn, còi, cảm biến đỗ xe, công tắc điều khiển gương	0,50	0,50	4	4
28	Kiểm tra hoạt động, xiết lại hệ thống ghế ngồi, cột chống, tay vịn, vách ngăn trong xe, kiểm tra bình cứu hỏa, búa thoát hiểm – bổ sung.	0,50	0,50	4	4
29	Kiểm tra và bổ sung nước rửa kính tại bình nước đến mức quy định	0,25	0,25	3	3
30	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giắc cắm, nối tín hiệu hệ thống điều hành, thiết bị công nghệ trên xe: camera, GPS, led, loa, ...	2,00	2,00	5	5
31	Vệ sinh và nghiệm thu xe sau bảo dưỡng.	1,00	1,00	3	3
	<b>Cộng</b>	<b>20,25</b>	<b>20,25</b>		

**21. ĐỊNH MỨC VẬT TƯ PHỤ BẢO DƯỠNG CẤP IV CHO XE BUÝT ĐIỆN TRUNG BÌNH VÀ NHỎ**

TT	Tên vật tư	Đơn vị	Số lượng	
			TB	Nhỏ
1	Dung dịch RP7	Lọ (400ml)	1,0	1,0
2	Mỡ bơm bôi trơn	Kg	0,4	0,4

TT	Tên vật tư	Đơn vị	Số lượng	
			TB	Nhỏ
3	Giẻ lau	Kg	1,0	1,0
4	Nước làm mát	Lít	2,0	2,0
5	Băng dính điện	Cuộn	1,0	1,0
6	Giấy ráp	m	0,5	0,5

## 22. ĐỊNH NGẠCH BẢO DƯỠNG CẤP V CHO XE BUÝT ĐIỆN TRUNG BÌNH VÀ NHỎ

Loại xe	Bảo dưỡng cấp V (Km)
Xe buýt điện trung bình	30.000
Xe buýt điện nhỏ	30.000

## 23. NỘI DUNG BẢO DƯỠNG CẤP V CHO XE BUÝT ĐIỆN TRUNG BÌNH VÀ NHỎ

TT	Nội dung công việc
1	Chuẩn bị tác nghiệp: Hồ sơ bảo dưỡng, phân công nhiệm vụ; Dụng cụ, vật tư, phụ tùng.
2	Rửa xe: Vỡ xe, gôm xe, dàn nóng dàn lạnh điều hòa; Rửa két nước làm mát.
3	Bắt đầu tác nghiệp: Đưa xe vào vị trí theo quy định; kiểm tra sơ bộ sự hoạt động của các hệ thống, tổng thành, cụm thành; Kê kích xe cẩn thận, chắc chắn theo quy định.
4	Kiểm tra hiển thị trên màn hình taplo, dùng máy chẩn đoán nếu có phát sinh hiển thị lỗi
5	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối, hư hỏng bên ngoài của động cơ điện.
6	Kiểm tra điện tích, vệ sinh cọc ắc quy thấp áp 12V
7	Kiểm tra hư hỏng ngoại quan. Kiểm tra cách điện các đường dây điện cao áp và hệ thống điện cao áp trên xe.
8	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng của bộ chuyển đổi Inverter.
9	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng của SBOX.
10	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng Bộ All in 1.
11	Kiểm tra , bổ sung dung dịch nước làm mát động cơ nếu cần.
12	Kiểm tra má phanh, đĩa phanh, điều chỉnh hành trình tự do bàn đạp phanh, kiểm tra rò

TT	Nội dung công việc
	rỉ, hư hỏng tuy ô khí nén của hệ thống phanh. Kiểm tra tác dụng của phanh tay, phanh chân.
13	Kiểm tra lực phanh, độ trượt ngang, góc đặt bánh xe bằng máy chuyên dùng, điều chỉnh nếu có sai lệch.
14	Kiểm tra hư hỏng, xiết chặt các khớp nối: vô lăng, thước lái, rotuyn và các chi tiết liên quan
15	Kiểm tra tình trạng lọc dầu trong bình dầu, bổ sung dầu trợ lực lái nếu thiếu.
16	Kiểm tra máy nén khí: rò rỉ dầu, quạt làm mát,... Kiểm tra và vệ sinh lọc gió máy nén khí, giảm âm máy nén khí.
17	Kiểm tra hệ thống treo trước: tình trạng kỹ thuật của bóng hơi; tình trạng kỹ thuật của các khớp nối cao su liên kết hệ thống treo
18	Kiểm tra hệ thống treo sau: tình trạng kỹ thuật của bóng hơi; tình trạng kỹ thuật của các khớp nối cao su liên kết hệ thống treo
19	Kiểm tra hoạt động của cảm biến chiều cao, vệ sinh cảm biến, giắc cắm. Kiểm tra hoạt động của van điều khiển độ cao nhíp hơi, điều chỉnh về vị trí nguyên bản.
20	Tháo vệ sinh, kiểm tra 04 moay ơ
21	Kiểm tra áp suất lốp, độ đảo, độ mòn bất thường, đo lại độ chụm nếu cần
22	Kiểm tra độ sâu và độ mòn hoa lốp
23	Thực hiện cân bằng lốp, đảo lốp
24	Kiểm tra, điều chỉnh góc đặt bánh xe. Kiểm tra, thay thế trụ đứng nếu hỏng
25	Kiểm tra dầu, lực xiết và xiết lại các vị trí trên các ốc gầm, khoang sau
26	Bơm mỡ vào các thanh lái, ắc phi dê.
27	Kiểm tra đường ống làm mát pin, làm mát động cơ điện và các kết nối, chỉ thay thế khi gãy vỡ hoặc hư hỏng
28	Kiểm tra bơm nước và chỉ thay thế khi gãy vỡ hoặc hư hỏng
29	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát động cơ điện cao áp tại bình nước phụ đến mức quy định.
30	Kiểm tra rò rỉ và bổ sung nước làm mát pin tại bình nước phụ trên nóc đến mức quy định.
31	Kiểm tra, vệ sinh thành phần điện áp cao trong BTMS: sạch sẽ và không có dấu hiệu hư hỏng, các dây điện kết nối và tiếp xúc tốt. Tiến hành đo điện trở cách điện ( $\geq 5M\Omega$ ).

TT	Nội dung công việc
32	Kiểm tra vệ sinh lọc gió điều hòa trần xe sạch sẽ, làm khô trước khi lắp lại.
33	Kiểm tra ga điều hòa, kiểm tra rò rỉ, bổ sung khí thiếu.
34	Kiểm tra vệ sinh tấm lọc điều hòa (tấm lọc vị trí dàn lạnh – nếu có) sạch và không có dấu hiệu của vết dầu, bẩn, mất nguyên vẹn.
35	Kiểm tra, vệ sinh các thành phần điện áp cao trong hệ thống điều hòa: sạch sẽ và không có dấu hiệu hư hỏng. Đo điện trở cách điện ( $\geq 10M\Omega$ )
36	Kiểm tra, vệ sinh quạt dàn lạnh: Sạch sẽ và không có tiếng kêu bất thường.
37	Kiểm tra, vệ sinh quạt dàn nóng: sạch sẽ và không có tiếng kêu bất thường.
38	Kiểm tra bảng rơ le, cầu chì, hệ thống dây điện, điều khiển: Không có dấu hiệu hư hỏng, các điểm tiếp xúc tốt.
39	Kiểm tra tình trạng lắp ráp điều hòa để tránh các tiếng ồn không mong muốn.
40	Kiểm tra điều hòa rò rỉ trên các đường ống, điểm nối, điểm hàn, van,...
41	Kiểm tra tình trạng của các cao su và tấm cách nhiệt của mỗi đường ống điều hoà.
42	Kiểm tra bộ điều khiển điều hòa: mã lỗi và tình trạng nút bấm
43	Kiểm tra tình trạng lắp ráp cửa trước.
44	Kiểm tra/ Bôi trơn tay đòn trên dưới. Bôi trơn các vị trí cơ cấu bánh răng và giá đỡ cửa trước.
45	Kiểm tra rò rỉ các van và xi lanh cửa trước
46	Kiểm tra tình trạng lắp ráp cửa sau.
47	Kiểm tra/ Bôi trơn tay đòn trên dưới cửa sau.
48	Kiểm tra rò rỉ các van và xi lanh cửa sau
49	Kiểm tra thang dốc, tra mỡ vào các bản lề, bơm mỡ vào các vị trí quy định (có vú mỡ). Vệ sinh bề mặt cảm biến.
50	Kiểm tra hoạt động đèn, còi, cảm biến đỗ xe, công tắc điều khiển gương.
51	Kiểm tra hoạt động, xiết lại hệ thống ghế ngồi, cột chống, tay vịn, vách ngăn trong xe, kiểm tra bình cứu hỏa, số lượng búa thoát hiểm.
52	Kiểm tra và bổ sung nước rửa kính tại bình nước đến mức quy định.
53	Kiểm tra lưỡi gạt mưa nứt, vỡ, mòn và thay thế nếu cần.
54	Kiểm tra tình trạng bình cứu hỏa

TT	Nội dung công việc
55	Kiểm tra hoạt động cảm biến, vệ sinh cảm biến thân xe (Cảm biến đỗ, lùi, ...)
56	Kiểm tra mức độ chắc chắn của bản lề và vị trí lắp các nắp che sửa chữa
57	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giắc cắm, nối tín hiệu hệ thống điều hành, thiết bị công nghệ trên xe: camera, GPS, LED, loa, ...
58	Vệ sinh và nghiệm thu xe sau bảo dưỡng.

#### 24. ĐỊNH MỨC LAO ĐỘNG BẢO DƯỠNG CẤP V CHO XE BUÝT ĐIỆN TRUNG BÌNH VÀ NHỎ

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)		Cấp bậc công việc	
		TB	Nhỏ	TB	Nhỏ
1	Chuẩn bị tác nghiệp: Hồ sơ bảo dưỡng, phân công nhiệm vụ; Dụng cụ, vật tư, phụ tùng.	0,50	0,50	3	3
2	Rửa xe: Vỗ xe, gôm xe, dàn nóng dàn lạnh điều hòa; Rửa két nước làm mát.	4,00	4,00	3	3
3	Bắt đầu tác nghiệp: Đưa xe vào vị trí theo quy định; kiểm tra sơ bộ sự hoạt động của các hệ thống, tổng thành, cụm thành; Kê kích xe cẩn thận, chắc chắn theo quy định.	0,50	0,50	5	5
4	Kiểm tra hiển thị trên màn hình taplo, dùng máy chẩn đoán nếu có phát sinh hiển thị lỗi	0,50	0,50	5	5
5	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối, hư hỏng bên ngoài của động cơ điện.	0,50	0,50	5	5
6	Kiểm tra điện tích, vệ sinh cọc ắc quy thấp áp 12V	0,25	0,25	4	4
7	Kiểm tra hư hỏng ngoại quan. Kiểm tra cách điện các đường dây điện cao áp và hệ thống điện cao áp trên xe.	0,50	0,50	5	5
8	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng của bộ chuyển đổi Inverter.	0,50	0,50	5	5
9	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng của SBOX.	0,50	0,50	5	5
10	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng Bộ All in 1.	0,50	0,50	5	5

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)		Cấp bậc công việc	
		TB	Nhỏ	TB	Nhỏ
11	Kiểm tra , bổ sung dung dịch nước làm mát động cơ nếu cần.	0,50	0,50	4	4
12	Kiểm tra má phanh, đĩa phanh, điều chỉnh hành trình tự do bàn đạp phanh, kiểm tra rò rỉ, hư hỏng tuya ô khí nén của hệ thống phanh. Kiểm tra tác dụng của phanh tay, phanh chân.	1,50	1,50	5	5
13	Kiểm tra lực phanh, độ trượt ngang, góc đặt bánh xe bằng máy chuyên dùng, điều chỉnh nếu có sai lệch.	1,00	1,00	5	5
14	Kiểm tra hư hỏng, xiết chặt các khớp nối: vô lăng, thước lái, rotuyn và các chi tiết liên quan	1,00	1,00	5	5
15	Kiểm tra tình trạng lọc dầu trong bình dầu, bổ sung dầu trợ lực lái nếu thiếu.	0,50	0,50	4	4
16	Kiểm tra máy nén khí: rò rỉ dầu, quạt làm mát,... Kiểm tra và vệ sinh lọc gió máy nén khí, giảm âm máy nén khí.	1,00	1,00	5	5
17	Kiểm tra hệ thống treo trước: tình trạng kỹ thuật của bóng hơi; tình trạng kỹ thuật của các khớp nối cao su liên kết hệ thống treo	1,50	1,50	5	5
18	Kiểm tra hệ thống treo sau: tình trạng kỹ thuật của bóng hơi; tình trạng kỹ thuật của các khớp nối cao su liên kết hệ thống treo	1,50	1,50	5	5
19	Kiểm tra hoạt động của cảm biến chiều cao, vệ sinh cảm biến, gác cảm. Kiểm tra hoạt động của van điều khiển độ cao nhíp hơi, điều chỉnh về vị trí nguyên bản.	1,00	1,00	5	5
20	Tháo vệ sinh, kiểm tra 04 moay ơ	4,00	4,00	5	5
21	Kiểm tra áp suất lốp, độ đảo, độ mòn bất thường, đo lại độ chụm nếu cần	1,00	1,00	5	5
22	Kiểm tra độ sâu và độ mòn hoa lốp	0,50	0,50	5	5
23	Thực hiện cân bằng lốp, đảo lốp	1,50	1,50	5	5
24	Kiểm tra, điều chỉnh góc đặt bánh xe. Kiểm tra, thay thế trụ đứng nếu hỏng	2,00	2,00	5	5

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)		Cấp bậc công việc	
		TB	Nhỏ	TB	Nhỏ
25	Kiểm tra dầu, lực xiết và xiết lại các vị trí trên các ốc gầm, khoang sau	0,50	0,50	5	5
26	Bơm mỡ vào các thanh lái, ốc phi dê.	0,25	0,25	3	3
27	Kiểm tra đường ống làm mát pin, làm mát động cơ điện và các kết nối, chỉ thay thế khi gãy vỡ hoặc hư hỏng	0,50	0,50	4	4
28	Kiểm tra bơm nước và chỉ thay thế khi gãy vỡ hoặc hư hỏng	0,50	0,50	4	4
29	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát động cơ điện cao áp tại bình nước phụ đến mức quy định.	0,50	0,50	4	4
30	Kiểm tra rò rỉ và bổ sung nước làm mát pin tại bình nước phụ trên nóc đến mức quy định.	0,50	0,50	4	4
31	Kiểm tra, vệ sinh thành phần điện áp cao trong BTMS: sạch sẽ và không có dấu hiệu hư hỏng, các dây điện kết nối và tiếp xúc tốt. Tiến hành đo điện trở cách điện ( $\geq 5M\Omega$ ).	0,50	0,50	5	5
32	Kiểm tra vệ sinh lọc gió điều hòa trần xe sạch sẽ, làm khô trước khi lắp lại.	0,50	0,50	3	3
33	Kiểm tra ga điều hòa, kiểm tra rò rỉ, bổ sung khi thiếu.	0,50	0,50	4	4
34	Kiểm tra vệ sinh tấm lọc điều hòa (tấm lọc vị trí dàn lạnh – nếu có) sạch và không có dấu hiệu của vết dầu, bẩn, mất nguyên vẹn.	0,50	0,50	4	4
35	Kiểm tra, vệ sinh các thành phần điện áp cao trong hệ thống điều hòa: sạch sẽ và không có dấu hiệu hư hỏng. Đo điện trở cách điện ( $\geq 10M\Omega$ )	1,00	1,00	5	5
36	Kiểm tra, vệ sinh quạt dàn lạnh: Sạch sẽ và không có tiếng kêu bất thường.	1,50	1,50	4	4
37	Kiểm tra, vệ sinh quạt dàn nóng: sạch sẽ và không có tiếng kêu bất thường.	0,50	0,50	4	4
38	Kiểm tra bảng rơ le, cầu chì, hệ thống dây điện, điều khiển: Không có dấu hiệu hư hỏng, các điểm tiếp xúc tốt.	2,00	2,00	4	4

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)		Cấp bậc công việc	
		TB	Nhỏ	TB	Nhỏ
39	Kiểm tra tình trạng lắp ráp điều hòa để tránh các tiếng ồn không mong muốn.	0,50	0,50	4	4
40	Kiểm tra điều hòa rò rỉ trên các đường ống, điểm nối, điểm hàn, van,..	0,50	0,50	4	4
41	Kiểm tra tình trạng của các cao su và tấm cách nhiệt của mỗi đường ống điều hoà.	0,50	0,50	4	4
42	Kiểm tra bộ điều khiển điều hòa: mã lỗi và tình trạng nút bấm	0,25	0,25	4	4
43	Kiểm tra tình trạng lắp ráp cửa trước.	0,50	0,50	3	3
44	Kiểm tra/ Bôi trơn tay đòn trên dưới. Bôi trơn các vị trí cơ cấu bánh răng và giá đỡ cửa trước.	0,50	0,50	3	3
45	Kiểm tra rò rỉ các van và xi lanh cửa trước	0,50	0,50	3	3
46	Kiểm tra tình trạng lắp ráp cửa sau.	0,50	0,50	3	3
47	Kiểm tra/ Bôi trơn tay đòn trên dưới cửa sau.	0,50	0,50	3	3
48	Kiểm tra rò rỉ các van và xi lanh cửa sau	0,50	0,50	3	3
49	Kiểm tra thang dốc, tra mỡ vào các bản lề, bơm mỡ vào các vị trí quy định (có vú mỡ). Vệ sinh bề mặt cảm biến.	0,75	0,75	4	4
50	Kiểm tra hoạt động đèn, còi, cảm biến đỗ xe, công tắc điều khiển gương.	0,50	0,50	4	4
51	Kiểm tra hoạt động, xiết lại hệ thống ghế ngồi, cột chống, tay vịn, vách ngăn trong xe, kiểm tra bình cứu hỏa, số lượng búa thoát hiểm.	0,50	0,50	4	4
52	Kiểm tra và bổ sung nước rửa kính tại bình nước đến mức quy định.	0,25	0,25	3	3
53	Kiểm tra lưỡi gạt mưa nứt, vỡ, mòn và thay thế nếu cần.	0,25	0,25	3	3
54	Kiểm tra tình trạng bình cứu hỏa	0,50	0,50	3	3
55	Kiểm tra hoạt động cảm biến, vệ sinh cảm biến thân xe (Cảm biến đỗ, lùi, ...)	0,50	0,50	5	5

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)		Cấp bậc công việc	
		TB	Nhỏ	TB	Nhỏ
56	Kiểm tra mức độ chắc chắn của bản lề và vị trí lắp các nắp che sửa chữa	0,25	0,25	4	4
57	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giác cảm, nổi tín hiệu hệ thống điều hành, thiết bị công nghệ trên xe: camera, GPS, LED, loa, ...	2,00	2,00	5	5
58	Vệ sinh và nghiệm thu xe sau bảo dưỡng.	1,00	1,00	3	3
	<b>Cộng</b>	<b>47,75</b>	<b>47,75</b>		

### 25. ĐỊNH MỨC VẬT TƯ PHỤ BẢO DƯỠNG CẤP V CHO XE BUÝT ĐIỆN TRUNG BÌNH VÀ NHỎ

TT	Tên vật tư	Đơn vị	Số lượng	
			TB	Nhỏ
1	Dung dịch RP7	Lọ (400ml)	2,0	2,0
2	Mỡ bơm bôi trơn	Kg	0,4	0,4
3	Giẻ lau	Kg	3,0	3,0
4	Nước làm mát	Lít	2,0	2,0
5	Băng dính điện	Cuộn	2,0	2,0
6	Giấy ráp	m	0,5	0,5

### 26. ĐỊNH NGẠCH BẢO DƯỠNG CẤP VI CHO XE BUÝT ĐIỆN TRUNG BÌNH VÀ NHỎ

Loại xe	Bảo dưỡng cấp VI (Km)
Xe buýt điện trung bình	60.000
Xe buýt điện nhỏ	60.000

### 27. NỘI DUNG BẢO DƯỠNG CẤP VI CHO XE BUÝT ĐIỆN TRUNG BÌNH VÀ NHỎ

TT	Nội dung công việc
1	Chuẩn bị tác nghiệp: Hồ sơ bảo dưỡng, phân công nhiệm vụ; Dụng cụ, vật tư, phụ tùng.
2	Rửa xe: Vò xe, gắm xe, dàn nóng dàn lạnh điều hòa; Rửa két nước làm mát.
3	Bắt đầu tác nghiệp: Đưa xe vào vị trí theo quy định; kiểm tra sơ bộ sự hoạt động của các hệ thống, tổng thành, cụm thành; Kê kích xe cẩn thận, chắc chắn theo quy định.

TT	Nội dung công việc
4	Kiểm tra hiển thị trên màn hình taplo, dùng máy chẩn đoán nếu có phát sinh hiển thị lỗi
5	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối, hư hỏng bên ngoài của động cơ điện.
6	Kiểm tra điện tích, vệ sinh cọc ắc quy thấp áp 12V
7	Bảo dưỡng pin theo quy trình bảo dưỡng riêng của pin
8	Kiểm tra hư hỏng ngoại quan. Kiểm tra cách điện các đường dây điện cao áp và hệ thống điện cao áp trên xe.
9	Kiểm tra hư hỏng ngoại quan. Kiểm tra cách điện các đường dây điện thấp áp và hệ thống điện thấp áp trên xe.
10	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng của bộ chuyển đổi Inverter
11	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng của SBOX
12	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng Bộ All in 1
13	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát động cơ điện cao áp tại bình nước phụ đến mức quy định.
14	Kiểm tra rò rỉ, hư hỏng két nước, đường ống làm mát và các kết nối của hệ thống làm mát động cơ điện và làm mát pin cao áp.
15	Kiểm tra rò rỉ hoặc hư hỏng, kiểm tra hoạt động của bơm nước làm mát pin và làm mát động cơ điện.
16	Kiểm tra hư hỏng hoặc ngoại vật tác động với cảm biến nhiệt độ nước làm mát.
17	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát pin tại bình nước phụ trên nóc xe đến mức quy định.
18	Kiểm tra má phanh, đĩa phanh, điều chỉnh hành trình tự do bàn đạp phanh, kiểm tra rò rỉ, hư hỏng tuy ô khí nén của hệ thống phanh. Kiểm tra tác dụng của phanh tay, phanh chân.
19	Kiểm tra lực phanh, độ trượt ngang, góc đặt bánh xe bằng máy chuyên dùng, điều chỉnh nếu có sai lệch.
20	Kiểm tra hư hỏng, xiết chặt các khớp nối: vô lăng, thước lái, rotuyn và các chi tiết liên quan
21	Kiểm tra tình trạng lọc dầu trong bình dầu, bổ sung dầu trợ lực lái nếu thiếu.
22	Kiểm tra máy nén khí: rò rỉ dầu, quạt làm mát,... Kiểm tra và vệ sinh lọc gió máy nén khí, giảm âm máy nén khí.
23	Kiểm tra hoạt động máy nén, các giắc cắm, đường ống

TT	Nội dung công việc
24	Kiểm tra, thay thế lọc gió khô
25	Kiểm tra hệ thống treo trước: tình trạng kỹ thuật của bóng hơi; tình trạng kỹ thuật của các khớp nối cao su liên kết hệ thống treo
26	Kiểm tra hệ thống treo sau: tình trạng kỹ thuật của bóng hơi; tình trạng kỹ thuật của các khớp nối cao su liên kết hệ thống treo
27	Kiểm tra hoạt động của cảm biến chiều cao, van điều khiển độ cao nhíp hơi, điều chỉnh về vị trí nguyên bản.
28	Kiểm tra mỡ cầu trước. Thay thế sau mỗi 500.000 km/4 năm, tùy điều kiện nào đến trước
29	Bổ sung dầu cầu sau nếu thiếu, thay thế khi đến định ngạch.
30	Tháo moay ơ, kiểm tra phốt, bi moay ơ, vệ sinh và thay mỡ moay ơ cầu sau.
31	Kiểm tra áp suất lốp, độ đảo, độ mòn bất thường, đo lại độ chụm nếu cần
32	Kiểm tra độ sâu và độ mòn hoa lốp
33	Thực hiện cân bằng lốp. Thực hiện cân bằng lốp, đảo lốp
34	Kiểm tra, điều chỉnh góc đặt bánh xe. Kiểm tra, thay thế trụ đứng nếu hỏng.
35	Kiểm tra dầu, lực xiết và xiết lại các vị trí trên các ốc gầm, khoang sau
36	Bơm mỡ vào các thanh lái, ắc phi dê.
37	Kiểm tra thành phần điện áp cao trong BTMS: Sạch sẽ và không có dấu hiệu hư hỏng, các dây điện kết nối và tiếp xúc tốt. Tiến hành đo điện trở cách điện ( $\geq 5M\Omega$ )
38	Dây điện làm mát pin không có dấu hiệu hư hỏng, các điểm tiếp xúc tốt.
39	Tiến hành đo điện trở cách điện làm mát pin ( $\geq 5M\Omega$ )
40	Kiểm tra cảm biến nhiệt độ điều hòa trên xe và chỉ thay thế khi gãy vỡ hoặc hư hỏng
41	Kiểm tra vệ sinh lọc gió điều hòa trần xe sạch sẽ, làm khô trước khi lắp lại.
42	Kiểm tra ga điều hòa, kiểm tra rò rỉ, bổ sung khi thiếu.
43	Kiểm tra vệ sinh tấm lọc điều hòa (tấm lọc vị trí dàn lạnh – nếu có) sạch và không có dấu hiệu của vết dầu, bẩn, mất nguyên vẹn.
44	Kiểm tra các thành phần điện áp cao trong hệ thống điều hòa: sạch sẽ và không có dấu hiệu hư hỏng. Đo điện trở cách điện ( $\geq 10M\Omega$ )
45	Kiểm tra Quạt dàn lạnh: sạch sẽ và không có tiếng kêu bất thường

TT	Nội dung công việc
46	Kiểm tra Quạt dàn nóng: sạch sẽ và không có tiếng kêu bất thường
47	Kiểm tra bảng rơ le, cầu chì, hệ thống dây điện, điều khiển: Không có dấu hiệu hư hỏng, các điểm tiếp xúc tốt.
48	Kiểm tra tình trạng lắp ráp điều hòa để tránh các tiếng ồn không mong muốn. Đảm bảo các bộ phận của máy nén được bôi trơn.
49	Kiểm tra điều hòa rò rỉ trên các đường ống, điểm nối, điểm hàn, van,..
50	Kiểm tra tình trạng của các cao su và tấm cách nhiệt của mỗi đường ống điều hoà
51	Đo điện trở cách điện điều hoà ( $\geq 10M\Omega$ )
52	Thay thế lọc ẩm ga lạnh điều hoà nếu cần.
53	Kiểm tra bộ điều khiển điều hòa: mã lỗi và tình trạng nút bấm
54	Kiểm tra tình trạng lắp ráp cửa trước.
55	Kiểm tra/ Bôi trơn tay đòn trên dưới. Bôi trơn các vị trí cơ cấu bánh răng và giá đỡ cửa trước.
56	Kiểm tra rò rỉ các van và xi lanh cửa trước
57	Kiểm tra tình trạng lắp ráp cửa sau.
58	Kiểm tra/ Bôi trơn tay đòn trên dưới cửa sau.
59	Kiểm tra rò rỉ các van và xi lanh cửa sau
60	Kiểm tra/ Bôi trơn các vị trí bản lề và chốt nắp cốp sau
61	Kiểm tra thang dốc, tra mỡ vào các bản lề, bơm mỡ vào các vị trí quy định (có vú mỡ). Vệ sinh bề mặt cảm biến.
62	Kiểm tra hoạt động đèn, còi, cảm biến đỗ xe, công tắc điều khiển gương
63	Kiểm tra hoạt động, xiết lại hệ thống ghế ngồi, cột chống, tay vịn, vách ngăn trong xe, kiểm tra bình cứu hỏa, số lượng búa thoát hiểm.
64	Kiểm tra và bổ sung nước rửa kính tại bình nước đến mức quy định
65	Kiểm tra lưỡi gạt mưa nứt, vỡ, mòn và thay thế nếu cần.
66	Kiểm tra hoạt động cảm biến, vệ sinh cảm biến thân xe (Cảm biến đỗ, lùi, ...)
67	Kiểm tra mức độ chắc chắn của bản lề và vị trí lắp các nắp che sửa chữa
68	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giác cảm, nối tín hiệu hệ thống điều hành, thiết bị công nghệ trên xe: camera, GPS, LED, loa, ...

TT	Nội dung công việc
69	Vệ sinh và nghiệm thu xe sau bảo dưỡng.

**28. ĐỊNH MỨC LAO ĐỘNG BẢO DƯỠNG CẤP VI CHO XE BUÝT ĐIỆN TRUNG BÌNH VÀ NHỎ**

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)		Cấp bậc công việc	
		TB	Nhỏ	TB	Nhỏ
1	Chuẩn bị tác nghiệp: Hồ sơ bảo dưỡng, phân công nhiệm vụ; Dụng cụ, vật tư, phụ tùng.	0,50	0,50	3	3
2	Rửa xe: Vỏ xe, gầm xe, dàn nóng dàn lạnh điều hòa; Rửa két nước làm mát.	4,00	4,00	3	3
3	Bắt đầu tác nghiệp: Đưa xe vào vị trí theo quy định; kiểm tra sơ bộ sự hoạt động của các hệ thống, tổng thành, cụm thành; Kê kích xe cẩn thận, chắc chắn theo quy định.	0,50	0,50	5	5
4	Kiểm tra hiển thị trên màn hình taplo, dùng máy chẩn đoán nếu có phát sinh hiển thị lỗi	0,50	0,50	5	5
5	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối, hư hỏng bên ngoài của động cơ điện.	0,50	0,50	5	5
6	Kiểm tra điện tích, vệ sinh cọc ắc quy thấp áp 12V	0,25	0,25	4	4
7	Bảo dưỡng pin theo quy trình bảo dưỡng riêng của pin	15,00	15,00	5	5
8	Kiểm tra hư hỏng ngoại quan. Kiểm tra cách điện các đường dây điện cao áp và hệ thống điện cao áp trên xe.	1,00	1,00	5	5
9	Kiểm tra hư hỏng ngoại quan. Kiểm tra cách điện các đường dây điện thấp áp và hệ thống điện thấp áp trên xe.	1,00	1,00	5	5
10	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng của bộ chuyển đổi Inverter	0,50	0,50	5	5
11	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng của SBOX	0,50	0,50	5	5
12	Kiểm tra cách điện, các điểm kết nối và hư hỏng Bộ All in 1	0,50	0,50	5	5
13	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát động cơ điện cao áp tại bình nước phụ đến mức quy định.	0,50	0,50	4	4

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)		Cấp bậc công việc	
		TB	Nhỏ	TB	Nhỏ
14	Kiểm tra rò rỉ, hư hỏng két nước, đường ống làm mát và các kết nối của hệ thống làm mát động cơ điện và làm mát pin cao áp.	0,50	0,50	4	4
15	Kiểm tra rò rỉ hoặc hư hỏng, kiểm tra hoạt động của bơm nước làm mát pin và làm mát động cơ điện.	0,50	0,50	4	4
16	Kiểm tra hư hỏng hoặc ngoại vật tác động với cảm biến nhiệt độ nước làm mát.	0,50	0,50	5	5
17	Kiểm tra và bổ sung nước làm mát pin tại bình nước phụ trên nóc xe đến mức quy định.	0,50	0,50	4	4
18	Kiểm tra má phanh, đĩa phanh, điều chỉnh hành trình tự do bàn đạp phanh, kiểm tra rò rỉ, hư hỏng tủy ô khí nén của hệ thống phanh. Kiểm tra tác dụng của phanh tay, phanh chân.	1,50	1,50	5	5
19	Kiểm tra lực phanh, độ trượt ngang, góc đặt bánh xe bằng máy chuyên dùng, điều chỉnh nếu có sai lệch.	1,00	1,00	5	5
20	Kiểm tra hư hỏng, xiết chặt các khớp nối: vô lăng, thước lái, rotuyn và các chi tiết liên quan	1,00	1,00	5	5
21	Kiểm tra tình trạng lọc dầu trong bình dầu, bổ sung dầu trợ lực lái nếu thiếu.	0,50	0,50	4	4
22	Kiểm tra máy nén khí: rò rỉ dầu, quạt làm mát,... Kiểm tra và vệ sinh lọc gió máy nén khí, giảm âm máy nén khí.	1,00	1,00	5	5
23	Kiểm tra hoạt động máy nén, các giắc cắm, đường ống	0,50	0,50	5	5
24	Kiểm tra, thay thế lọc gió khô	0,50	0,50	4	4
25	Kiểm tra hệ thống treo trước: tình trạng kỹ thuật của bóng hơi; tình trạng kỹ thuật của các khớp nối cao su liên kết hệ thống treo	1,50	1,50	5	5
26	Kiểm tra hệ thống treo sau: tình trạng kỹ thuật của bóng hơi; tình trạng kỹ thuật của các khớp nối cao su liên kết hệ thống treo	1,50	1,50	5	5
27	Kiểm tra hoạt động của cảm biến chiều cao, van điều khiển độ cao nhíp hơi, điều chỉnh về vị trí nguyên bản.	1,00	1,00	5	5

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)		Cấp bậc công việc	
		TB	Nhỏ	TB	Nhỏ
28	Kiểm tra mỡ cầu trước. Thay thế sau mỗi 500.000 km/4 năm, tùy điều kiện nào đến trước	1,00	1,00	4	4
29	Bổ sung dầu cầu sau nếu thiếu, thay thế khi đến định ngạch.	1,00	1,00	4	4
30	Tháo moay ơ, kiểm tra phốt, bi moay ơ, vệ sinh và thay mỡ moay ơ cầu sau.	4,00	4,00	5	5
31	Kiểm tra áp suất lốp, độ đảo, độ mòn bất thường, đo lại độ chụm nếu cần	1,00	1,00	4	4
32	Kiểm tra độ sâu và độ mòn hoa lốp	0,50	0,50	4	4
33	Thực hiện cân bằng lốp. Thực hiện cân bằng lốp, đảo lốp	1,00	1,00	4	4
34	Kiểm tra, điều chỉnh góc đặt bánh xe. Kiểm tra, thay thế trụ đứng nếu hỏng.	2,00	2,00	5	5
35	Kiểm tra dầu, lực xiết và xiết lại các vị trí trên các ốc gãm, khoang sau	0,50	0,50	5	5
36	Bơm mỡ vào các thanh lái, ắc phi dê.	0,25	0,25	3	3
37	Kiểm tra thành phần điện áp cao trong BTMS: Sạch sẽ và không có dấu hiệu hư hỏng, các dây điện kết nối và tiếp xúc tốt. Tiến hành đo điện trở cách điện ( $\geq 5M\Omega$ )	0,50	0,50	4	4
38	Dây điện làm mát pin không có dấu hiệu hư hỏng, các điểm tiếp xúc tốt.	0,50	0,50	5	5
39	Tiến hành đo điện trở cách điện làm mát pin ( $\geq 5M\Omega$ )	0,50	0,50	5	5
40	Kiểm tra cảm biến nhiệt độ điều hòa trên xe và chỉ thay thế khi gãy vỡ hoặc hư hỏng	0,50	0,50	5	5
41	Kiểm tra vệ sinh lọc gió điều hòa trần xe sạch sẽ, làm khô trước khi lắp lại.	0,50	0,50	3	3
42	Kiểm tra ga điều hòa, kiểm tra rò rỉ, bổ sung khi thiếu.	0,50	0,50	4	4
43	Kiểm tra vệ sinh tấm lọc điều hòa (tấm lọc vị trí dàn lạnh – nếu có) sạch và không có dấu hiệu của vết dầu, bẩn, mất nguyên vẹn.	0,50	0,50	4	4

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)		Cấp bậc công việc	
		TB	Nhỏ	TB	Nhỏ
44	Kiểm tra các thành phần điện áp cao trong hệ thống điều hòa: sạch sẽ và không có dấu hiệu hư hỏng. Đo điện trở cách điện ( $\geq 10M\Omega$ )	1,00	1,00	5	5
45	Kiểm tra Quạt dàn lạnh: sạch sẽ và không có tiếng kêu bất thường	0,50	0,50	4	4
46	Kiểm tra Quạt dàn nóng: sạch sẽ và không có tiếng kêu bất thường	0,50	0,50	4	4
47	Kiểm tra bảng rơ le, cầu chì, hệ thống dây điện, điều khiển: Không có dấu hiệu hư hỏng, các điểm tiếp xúc tốt.	2,00	2,00	4	4
48	Kiểm tra tình trạng lắp ráp điều hòa để tránh các tiếng ồn không mong muốn. Đảm bảo các bộ phận của máy nén được bôi trơn.	1,00	1,00	4	4
49	Kiểm tra điều hòa rò rỉ trên các đường ống, điểm nối, điểm hàn, van,..	0,50	0,50	4	4
50	Kiểm tra tình trạng của các cao su và tấm cách nhiệt của mỗi đường ống điều hoà	0,50	0,50	4	4
51	Đo điện trở cách điện điều hoà ( $\geq 10M\Omega$ )	0,50	0,50	4	4
52	Thay thế lọc ẩm ga lạnh điều hoà nếu cần.	0,50	0,50	4	4
53	Kiểm tra bộ điều khiển điều hòa: mã lỗi và tình trạng nút bấm	0,50	0,50	4	4
54	Kiểm tra tình trạng lắp ráp cửa trước.	0,50	0,50	3	3
55	Kiểm tra/ Bôi trơn tay đòn trên dưới. Bôi trơn các vị trí cơ cấu bánh răng và giá đỡ cửa trước.	0,50	0,50	3	3
56	Kiểm tra rò rỉ các van và xi lanh cửa trước	0,50	0,50	3	3
57	Kiểm tra tình trạng lắp ráp cửa sau.	0,50	0,50	3	3
58	Kiểm tra/ Bôi trơn tay đòn trên dưới cửa sau.	0,50	0,50	3	3
59	Kiểm tra rò rỉ các van và xi lanh cửa sau	0,50	0,50	3	3
60	Kiểm tra/ Bôi trơn các vị trí bản lề và chốt nắp cốp sau	0,50	0,50	3	3
61	Kiểm tra thang dốc, tra mỡ vào các bản lề, bơm mỡ vào các vị trí quy định (có vú mỡ).	0,75	0,75	4	4

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)		Cấp bậc công việc	
		TB	Nhỏ	TB	Nhỏ
	Vệ sinh bề mặt cảm biến.				
62	Kiểm tra hoạt động đèn, còi, cảm biến đỗ xe, công tắc điều khiển gương	0,50	0,50	4	4
63	Kiểm tra hoạt động, xiết lại hệ thống ghế ngồi, cột chống, tay vịn, vách ngăn trong xe, kiểm tra bình cứu hỏa, số lượng búa thoát hiểm.	0,50	0,50	4	4
64	Kiểm tra và bổ sung nước rửa kính tại bình nước đến mức quy định	0,25	0,25	3	3
65	Kiểm tra lưới gạt mưa nứt, vỡ, mòn và thay thế nếu cần.	0,25	0,25	3	3
66	Kiểm tra hoạt động cảm biến, vệ sinh cảm biến thân xe (Cảm biến đỗ, lùi, ...)	0,50	0,50	5	5
67	Kiểm tra mức độ chắc chắn của bản lề và vị trí lắp các nắp che sửa chữa	0,25	0,25	4	4
68	Kiểm tra hoạt động, vệ sinh các giắc cắm, nối tín hiệu hệ thống điều hành hành, thiết bị công nghệ trên xe: camera, GPS, LED, loa, ...	1,50	1,50	5	5
69	Vệ sinh và nghiệm thu xe sau bảo dưỡng.	1,00	1,00	3	3
	<b>Cộng</b>	<b>68,50</b>	<b>68,50</b>		

### 29. ĐỊNH MỨC VẬT TƯ PHỤ BẢO DƯỠNG CẤP VI CHO XE BUÝT ĐIỆN TRUNG BÌNH VÀ NHỎ

TT	Tên vật tư phụ tùng	Đơn vị	Số lượng	
			TB	Nhỏ
1	Dung dịch RP7	Lọ (400 ml)	2,0	2,0
2	Mỡ bơm bôi trơn	Kg	0,4	0,4
3	Giẻ lau	Kg	3,0	3,0
4	Nước làm mát	Lít	2,0	2,0
5	Băng dính điện	Cuộn	2,0	2,0
6	Giấy ráp	m	0,5	0,5
7	Má phanh	Bộ	1	1
8	Lọc khô khí nén	Cái	1	1

TT	Tên vật tư phụ tùng	Đơn vị	Số lượng	
			TB	Nhỏ
9	Lọc gió máy nén	Cái	1	1
10	Dầu trợ lực lái	lít	2,9	2,9

### 30. ĐỊNH NGẠCH SỬA CHỮA LỚN XE VÀ TỔNG THÀNH CHO XE BUÝT ĐIỆN TRUNG BÌNH VÀ NHỎ

Loại xe	Định mức sửa chữa lớn lần đầu (1000 Km)			
	Gầm và truyền lực	Điện	Điều hòa	Thân vỏ và khung xe
Xe buýt điện TB	260	260	240	300
Xe buýt điện nhỏ	260	260	240	300

*Ghi chú:* Định ngạch sửa chữa các lần tiếp theo bằng 90% định ngạch lần trước liền kề.

### 31. ĐỊNH NGẠCH SỬ DỤNG PHỤ TÙNG SỬA CHỮA LỚN CHO XE BUÝT ĐIỆN TRUNG BÌNH VÀ NHỎ

TT	Tên phụ tùng	Đơn vị	Định ngạch (km)	
			TB	Nhỏ
<b>I</b>	<b>Phần gầm và truyền lực</b>			
1.	Cầu trước, sau	bộ	500.000	500.000
2.	Moay ơ trước, sau	cái	300.000	300.000
3.	Nhíp hơi	cái	120.000	120.000
4.	Đế nhíp hơi + giảm va đập	bộ	300.000	300.000
5.	Tổng phanh	cái	120.000	120.000
6.	Cảm biến báo mòn má phanh	bộ	120.000	120.000
7.	Cảm biến phanh ABS	cái	120.000	120.000
8.	Hộp tay lái	cái	300.000	300.000
9.	Vành tay lái + phím còi	bộ	300.000	300.000
10.	Bi moay ơ	vòng	84.000	84.000
11.	Bơm trợ lực tay lái	cái	120.000	120.000
12.	Bánh răng các loại	bộ	300.000	300.000
13.	Giảm chấn	cái	84.000	84.000
14.	Bạc càng chữ A	cái	84.000	84.000

TT	Tên phụ tùng	Đơn vị	Định ngạch (km)	
			TB	Nhỏ
15.	Các loại van hơi	bộ	120.000	120.000
16.	Xi lanh đóng mở cửa hơi	cái	120.000	120.000
17.	Bầu phanh trước, sau	cái	300.000	300.000
18.	Cao su bầu phanh	cái	60.000	60.000
19.	Gioăng phốt tay lái	bộ	120.000	120.000
20.	Gioăng phốt cầu sau	bộ	60.000	60.000
21.	Phốt moay ơ	bộ	24.000	24.000
22.	Bulông tắc kê	cái	120.000	120.000
23.	Ắc bực phi dê	bộ	120.000	120.000
24.	Bánh răng vành chậu quả dứa	cái	300.000	300.000
25.	Bô vi sai	bộ	300.000	300.000
26.	Trục láp	cái	300.000	300.000
27.	Trục ba ngang, ba dọc	bộ	300.000	300.000
28.	Rô tuyen lái	cái	120.000	120.000
29.	Bộ công tắc điều khiển hộp số	bộ	120.000	120.000
30.	Đĩa phanh	cái	150.000	150.000
31.	La Jăng	cái	500.000	500.000
32.	Séc măng bơm hơi	bộ	60.000	60.000
33.	Xi lanh, pistong bơm hơi	cái	120.000	120.000
34.	Cụm van đóng mở phanh tay	Bộ	300.000	300.000
35.	Các loại bình hơi	cái	300.000	300.000
36.	Các loại tuy ô cao su	cái	60.000	60.000
37.	Các loại vòng bi cầu	vòng	180.000	180.000
38.	Các loại cao su giảm chấn	cái	48.000	48.000
39.	Bạc, ắc giăng cầu	cái	84.000	84.000
<b>II</b>	<b>Phần điện</b>			
1.	Vòng bi động cơ điện 3 pha	Vòng	240.000	240.000

TT	Tên phụ tùng	Đơn vị	Định ngạch (km)	
			TB	Nhỏ
2.	Bơm nước làm mát động cơ	cái	240.000	240.000
3.	Bơm hơi (máy nén khí)	cái	270.000	270.000
4.	Bơm nước làm mát Pin	cái	240.000	240.000
5.	Hộp All in 1	Pin	300.000	300.000
6.	Pin (1 xe gồm 10 Pack Pin)	Hộp	540.000	540.000
7.	Hộp điều khiển EVCU (Điều khiển toàn bộ hệ thống điện).	Hộp	300.000	300.000
8.	Hộp ECU điều khiển hệ thống treo	Hộp	300.000	300.000
9.	Hộp ECU điều khiển hệ thống phanh	Hộp	300.000	300.000
10.	Hộp EVCU điều khiển hệ thống sạc Pin cho xe	Hộp	300.000	300.000
11.	Còi điện	cái	50.000	50.000
12.	Mô tơ gạt mưa	cái	100.000	100.000
13.	Thanh giằng gạt mưa	bộ	240.000	240.000
14.	Rơ le cắt mát	cái	120.000	120.000
15.	Đèn pha, cos, xi nhan trước	cái	120.000	120.000
16.	Các đèn sau (phanh, lùi, xi nhan)	Cái	120.000	120.000
17.	Bóng đèn các loại	cái	24.000	24.000
18.	Rơ le các loại	cái	80.000	80.000
19.	Công tắc các loại	cái	60.000	60.000
20.	Cáp ắc quy	cái	180.000	180.000
21.	Đồng hồ các loại	cái	180.000	180.000
22.	Bộ đóng mở cửa điện	cái	120.000	120.000
23.	Các loại cảm biến	cái	60.000	60.000
24.	Van điện từ điều khiển	cái	120.000	120.000
25.	Đèn LED xung quanh xe	bộ	240.000	240.000
26.	Bảng điều khiển đèn led	bộ	40.000	40.000

TT	Tên phụ tùng	Đơn vị	Định ngạch (km)	
			TB	Nhỏ
27.	Thẻ nhớ của bảng điều khiển	bộ	40.000	40.000
28.	Camera	bộ	240.000	240.000
29.	Màn hình camera	cái	40.000	40.000
30.	Nguồn màn hình camera	cái	40.000	40.000
31.	Ổ ghi camera	cái	240.000	240.000
32.	Bộ nguồn OBU	cái	240.000	240.000
33.	Đèn trần	bộ	120.000	120.000
34.	Cần, chổi gạt mưa	bộ	60.000	60.000
35.	Hệ thống loa thông báo điểm dừng	bộ	240.000	240.000
<b>III</b>	<b>Phần Điều hòa</b>			
1.	Máy nén pistong điều hòa	cái	240.000	240.000
2.	Bình lọc, làm khô	cái	72.000	72.000
3.	Chổi than quạt dàn nóng, dàn lạnh	bộ	132.000	132.000
4.	Mô tơ quạt dàn lạnh	cái	132.000	132.000
5.	Mô tơ quạt dàn nóng	cái	132.000	132.000
6.	Lưới lọc	bộ	48.000	48.000
7.	Cụm van máy nén	bộ	96.000	96.000
8.	Mặt đế dàn van máy nén	bộ	96.000	96.000
9.	Xéc măng máy nén	bộ	96.000	96.000
10.	Bạc vòng bi cố trục, cố biên hoặc cơ cấu dẫn động với bơm quay	bộ	84.000	84.000
11.	Cụm pistong, tay biên	bộ	132.000	132.000
12.	Van tiết lưu	cái	144.000	144.000
13.	Tuy ô cao su	bộ	144.000	144.000
14.	Cánh quạt dàn nóng, lạnh	cái	144.000	144.000
15.	Cụm cảm biến điều khiển nhiệt độ	cái	96.000	96.000
16.	Bộ rơ le, công tắc điều khiển	bộ	132.000	132.000

TT	Tên phụ tùng	Đơn vị	Định ngạch (km)	
			TB	Nhỏ
17.	Máy nén điều hòa	bộ	400.000	400.000
18.	Dàn lạnh	cái	400.000	400.000
19.	Dàn nóng	cái	400.000	400.000
20.	Bảng điều khiển	bộ	240.000	240.000
21.	Công tắc áp suất	cái	240.000	240.000
22.	Cụm đường ống cao áp	bộ	400.000	400.000
23.	Cụm đường ống thấp áp	bộ	400.000	400.000
24.	Bình chứa	cái	400.000	400.000
25.	Ga điều hoà	kg	84.000	84.000
26.	Dầu máy nén	ml	84.000	84.000

### 32. ĐỊNH MỨC LAO ĐỘNG SỬA CHỮA LỚN PHẦN GÀM VÀ TRUYỀN LỰC

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)		Cấp bậc công việc	
		TB	Nhỏ	TB	Nhỏ
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn	3,00	3,00	4	4
2	Công tác chuẩn bị: Chuẩn bị các hồ sơ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, ... Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay. Rửa toàn bộ phần gầm, vỏ, xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô. Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.	50,00	50,00	4	4
3	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, kê kích toàn bộ xe, tháo toàn bộ hệ thống lốp và các cụm tổng thành chi tiết liên quan	8,45	8,45	4	4
4	Tháo các cụm tổng thành khỏi xe và lắp sau sửa chữa				
	- Tháo, lắp các bánh xe	3,40	3,40	3	3

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)		Cấp bậc công việc	
		TB	Nhỏ	TB	Nhỏ
	- Tháo, lắp moay ơ	13,60	13,60	3	3
	- Tháo, lắp dầm cầu sau	18,40	18,40	4	4
	- Tháo, lắp hệ thống càng chữ A cầu trước	20,00	20,00	4	4
	- Tháo, lắp hệ thống phanh, tổng phanh, cụm phanh tay, bầu phanh trước, sau.	6,00	6,00	4	4
	- Tháo lắp hệ thống lái, trợ lực lái	8,00	8,00	4	4
	- Tháo lắp bình hơi (1 bình)	1,50	1,50	4	4
5	Kiểm tu các chi tiết khi tháo, đo đạc các thông số kỹ thuật và lập phương án sửa chữa chi tiết.	38,00	38,00	6	6
6	Sửa chữa các cụm moay ơ và các chi tiết liên quan	47,60	47,60	4	4
7	Sửa chữa, thay thế hệ thống lái và trợ lực lái.				
	- Thay bộ bạc, ốc trụ tay lái (Ăc phi nhê) (1 xe)	16,00	16,00	4	4
	- Thay các rô tuyền của càng A và đòn kéo (1 xe)	14,00	14,00	4	4
	- Thay bộ gioăng phốt hộp cơ cấu tay lái, điều chỉnh ăn khớp cơ cấu lái.	10,45	10,45	5	5
	- Thay bơm trợ lực lái	5,00	5,00	4	4
	- Thay tụy ô trợ lực lái	4,00	4,00	5	5
	- Thay ổ bi chữ thập trục tay lái	3,40	3,40	5	5
	- Thay ổ bi và sửa chữa giá đỡ trục tay lái	13,60	13,60	5	5
8	Sửa chữa hệ thống treo				
	- Thay bóng hơi (1 xe)	9,00	9,00	4	4
	- Sửa chữa thay thế đế bóng hơi (1 xe)	9,00	9,00	5	5
	- Sửa chữa thay thế cần điều chỉnh hơi (1 xe)	3,50	3,50	4	4
	- Thay thế giảm chấn (1 xe)	6,00	6,00	3	3
	Thay thế bạc cao su thanh giằng cầu	4,00	4,00	4	4

TT	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ công)		Cấp bậc công việc	
		TB	Nhỏ	TB	Nhỏ
	Thay thế rô tuyn cân bằng (1 xe)	4,00	4,00	4	4
9	Sửa chữa, thay thế dẫn động phanh				
	- Thay tui ô phanh	6,80	6,80	4	4
	- Thay tổng phanh hoặc phốt tổng phanh	5,10	5,10	5	5
	- Thay bộ chia dòng phanh	3,40	3,40	5	5
	- Thay rơ le hoặc van hơi các loại (1 xe)	5,10	5,10	5	5
	- Sửa chữa thay thế cụm phanh tay	4,00	4,00	4	4
	- Thay bầu phanh (1 xe)	6,00	6,00	4	4
	- Sửa chữa thay đĩa phanh (1 xe)	6,00	6,00	4	4
	- Thay má phanh	4,00	4,00	4	4
10	Thay thế đế + bầu lọc làm khô khí nén	3,00	3,00	4	4
11	Kiểm tra toàn bộ độ đảo, độ méo, độ mòn không đồng đều của hệ thống lốp, cân bằng động hệ thống vành bánh xe, lắp toàn bộ hệ thống lốp (thay lốp nếu đến định ngạch), hạ kích. Hoàn chỉnh toàn bộ, đi thử, bàn giao.	23,20	23,20	4	4
	<b>Cộng</b>	<b>386,50</b>	<b>386,50</b>		

### 33. ĐỊNH MỨC VẬT TƯ PHỤ SỬA CHỮA LỚN GÀM - TRUYỀN LỰC

TT	Tên vật tư	ĐVT	Số lượng	
			TB	Nhỏ
1	Dầu rửa chi tiết	Lít	25	25
2	Xăng rửa chi tiết	Lít	10	10
3	Điện để chạy thử, nghiệm thu	kWh	10	10
4	Keo làm kín (keo dán sắt)	Hộp	2	2
5	Giẻ lau	Kg	5	5
6	Giấy ráp	Tờ	5	5

TT	Tên vật tư	ĐVT	Số lượng	
			TB	Nhỏ
7	Mỡ moay ơ	Kg	7	7
8	Mỡ bơm	Kg	0,7	0,7
9	Dung dịch RP7	Lọ (400ml)	2,0	2,0

#### 34. ĐỊNH MỨC LAO ĐỘNG SỬA CHỮA LỚN PHẦN ĐIỆN

TT	Nội dung công việc	Định mức giờ công lao động (giờ)		Cấp bậc công việc	
		TB	Nhỏ	TB	Nhỏ
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn	3,00	3,00	4	4
2	Rửa toàn bộ phần xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô	4,00	4,00	3	3
3	Chuẩn bị sản xuất: chuẩn bị các hồ sơ giấy tờ: tờ trình sửa chữa lớn, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu,... Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay. Chẩn đoán, kiểm tu tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn. Kiểm tu và lập phương án sửa chữa.	28,00	28,00	4	4
4	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, tháo toàn bộ hệ thống chi tiết, cụm chi tiết ra khỏi xe.				
	- Tháo, lắp động cơ điện	16,00	16,00	4	4
	- Tháo, lắp các cụm đèn trước	2,00	2,00	4	4
	- Tháo, lắp các cụm đèn sau	2,00	2,00	4	4
	- Tháo, lắp đèn nóc	2,00	2,00	4	4
	- Tháo, lắp các đèn trong xe	24,00	24,00	4	4
	Tháo, lắp pin (10 pack)	30,00	30,00	5	5
	Tháo, lắp inverter	5,00	5,00	5	5
	Tháo, lắp sbox	2,00	2,00	5	5

TT	Nội dung công việc	Định mức giờ công lao động (giờ)		Cấp bậc công việc	
		TB	Nhỏ	TB	Nhỏ
	Tháo, lắp all-in-one	4,00	4,00	5	5
	Tháo, lắp hộp điều khiển làm mát pin DCMS	3,00	3,00	5	5
	- Tháo, lắp loa, radio, micro...	3,00	3,00	4	4
	- Tháo, lắp khoang táp lô	3,00	3,00	4	4
	- Tháo, lắp bộ gạt mưa	2,00	2,00	4	4
	- Tháo, lắp hệ thống đóng mở cửa (bao gồm van cơ khí, piston xylanh đóng mở cửa và cả các thanh giăng rô tuyen cửa)	6,00	6,00	4	4
	- Tháo, lắp bó dây đầu xe, bảng cầu chì	4,00	4,00	5	5
	- Tháo, lắp bó dây trần xe (tính cả ốp sườn, ốp trần)	20,00	20,00	5	5
	- Tháo, lắp bó dây sát xi	24,00	24,00	5	5
	- Tháo, lắp bó dây đuôi xe	12,00	12,00	5	5
	- Tháo, lắp bó dây khoang động cơ	16,00	16,00	5	5
	- Tháo, lắp hệ thống điều khiển rơ le, cầu chì, ắc quy	8,00	8,00	4	4
5	Sửa chữa động cơ điện				
	- Thay vòng bi	10,00	10,00	5	5
	- Đo kiểm rô to, stato	8,00	8,00	5	5
6	Sửa chữa bó dây đầu xe, thay dây mới	18,00	18,00	5	5
7	Sửa chữa bó dây trần xe, thay dây mới	18,00	18,00	5	5
8	Sửa chữa bó dây sát xi, thay dây mới	18,00	18,00	5	5
9	Sửa chữa bó dây khoang động cơ, thay dây mới	20,00	20,00	5	5
10	Hệ thống làm mát pin				
	- Tháo, lắp bơm nước	3,00	3,00	4	4
	- Tháo, lắp đường ống làm mát và các kết nối	5,00	5,00	4	4

TT	Nội dung công việc	Định mức giờ công lao động (giờ)		Cấp bậc công việc	
		TB	Nhỏ	TB	Nhỏ
	- Tháo lắp cảm biến nhiệt độ	1,00	1,00	4	4
	- Tháo, lắp bình nước phụ	1,00	1,00	4	4
	- Thay thế dung dịch làm mát	2,00	2,00	4	4
	- Tháo, lắp dàn lạnh	1,00	1,00	4	4
	- Tháo, lắp dàn nóng	1,00	1,00	4	4
11	Hệ thống làm mát động cơ điện, sbox, inverter, all-in-one				
	- Tháo, lắp bơm nước	1,00	1,00	4	4
	- Tháo, lắp két nước	1,50	1,50	4	4
	- Tháo, lắp đường ống làm mát và các kết nối	3,00	3,00	4	4
	- Tháo, lắp bình nước phụ	0,50	0,50	4	4
	- Thay thế dung dịch làm mát	2,00	2,00	4	4
12	Kiểm tra sửa chữa, thay thế đèn led	24,00	24,00	4	4
13	Kiểm tra thay thế camera	6,00	6,00	4	4
14	Thay thế màn hình quảng cáo	8,00	8,00	4	4
15	Kiểm tra sửa chữa thay thế công tắc xuống xe	4,00	4,00	4	4
16	Thay thế các cổng sạc trên xe	4,00	4,00	4	4
17	Thay thế ắc quy 24V-200Ah	2,00	2,00	3	3
18	Kiểm tra hoàn thiện, bàn giao	6,00	6,00	5	5
	<b>Cộng</b>	<b>391,00</b>	<b>391,00</b>		

### 35. ĐỊNH MỨC VẬT TƯ PHỤ CHO SỬA CHỮA LỚN PHẦN ĐIỆN

TT	Tên vật tư	ĐVT	Số lượng	
			TB	Nhỏ
1	Băng dính điện	Cuộn	4	4

2	Xăng rửa chi tiết	Lít	2	2
3	Điện để chạy thử, nghiệm thu	kWh	10	10
4	Dây điện	M	10	10
5	Dây thít to, nhỏ	Cái	50	50
6	Giấy ráp	Tờ	5	5
7	Dung dịch RP7	Lọ (400ml)	2	2
8	Giẻ lau	Kg	2	2

### 36. ĐỊNH MỨC LAO ĐỘNG SỬA CHỮA LỚN PHẦN ĐIỀU HÒA

TT	Nội dung công việc	Định mức giờ công lao động (giờ)		Cấp bậc công việc	
		TB	Nhỏ	TB	Nhỏ
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn	3,00	3,00	4	4
2	Rửa toàn bộ phần xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô.	4,00	4,00	3	3
3	Chuẩn bị sản xuất: Chuẩn bị hồ sơ giấy tờ, tờ trình sửa chữa lớn, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu thông số kỹ thuật khác liên quan. Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay. Chẩn đoán, kiểm tu tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn. Kiểm tu và lập phương án sửa chữa.	18,00	18,00	4	4
4	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, tháo toàn bộ hệ thống chi tiết, cụm chi tiết ra khỏi xe.				
	- Thu hồi ga	1,20	1,20	4	4
	- Tháo, lắp quạt dàn nóng, dàn lạnh	2,40	2,40	4	4
	- Tháo, lắp dàn nóng	3,60	3,60	5	5
	- Tháo, lắp dàn lạnh	4,80	4,80	5	5
	- Tháo, lắp hệ thống đường ống cao áp, thấp áp	19,20	19,20	5	5
	- Tháo, lắp vệ sinh cửa chia gió	24,00	24,00	4	4
	- Tháo, lắp máy nén điều hòa	2,40	2,40	5	5
	- Tháo, lắp bảng điện điều khiển	3,50	3,50	5	5

TT	Nội dung công việc	Định mức giờ công lao động (giờ)		Cấp bậc công việc	
		TB	Nhỏ	TB	Nhỏ
	- Tháo, lắp công tắc điều khiển	1,20	1,20	5	5
	- Tháo, lắp hệ thống dây điện	14,40	14,40	5	5
	- Tháo, lắp toàn bộ hệ thống trần xe	25,00	25,00	4	4
	- Tháo, lắp hộp DC-DC chuyển đổi và phân phối điện cho hệ thống điều hòa	3,00	3,00	4	4
	- Tháo, lắp fill lọc ga điều hòa	3,00	3,00	4	4
	- Tháo, lắp van tiết lưu	4,00	4,00	4	4
5	Sửa chữa, thay thế quạt dàn nóng, dàn lạnh.	7,20	7,20	5	5
6	Kiểm tra, xúc rửa, sửa chữa cánh tản nhiệt dàn nóng, thay thế	19,20	19,20	5	5
7	Kiểm tra, xúc rửa, sửa chữa cánh tản nhiệt dàn lạnh, thay thế	19,20	19,20	5	5
8	Kiểm tra, sửa chữa, thay thế máy nén	19,00	19,00	5	5
10	Kiểm tra sửa chữa, thay thế hệ thống điều khiển.	9,60	9,60	5	5
11	Kiểm tra, xử lý độ kín hệ thống	9,60	9,60	5	5
12	Đổ dầu máy nén, hút chân không, nạp ga	9,60	9,60	5	5
13	Hoàn thiện, đo kiểm, chạy thử, bàn giao	4,00	4,00	5	5
	<b>Cộng</b>	<b>234,10</b>	<b>234,10</b>		

### 37. ĐỊNH MỨC VẬT TƯ PHỤ CHO SỬA CHỮA LỚN PHẦN ĐIỀU HÒA

TT	Tên vật tư	ĐVT	Số lượng	
			TB	Nhỏ
1	Băng dính điện	Cuộn	3	3
2	Dây thít to, nhỏ	Cái	30	30
3	Dung dịch RP7	Lọ (400ml)	1	1
4	Dây điện	M	5	5
5	Giẻ lau	Kg	2	2
6	Điện để kiểm tu, chạy thử, nghiệm thu	kWh	10	10

**38. ĐỊNH MỨC LAO ĐỘNG SỬA CHỮA LỚN THÂN VỎ VÀ KHUNG XE**

TT	Nội dung công việc	Định mức giờ công lao động (giờ)		Cấp bậc công việc	
		TB	Nhỏ	TB	Nhỏ
1	Tháo dỡ toàn bộ kính, tôn vỏ, ghế đệm, cửa xe, bậc lên xuống, chắn bùn xe	80,00	80,00	4	4
2	Sửa chữa phục hồi các khung cửa vỏ xe	540,00	540,00	5	5
3	Sửa chữa phục hồi phần vỏ, bậc lên xuống, chắn bùn xe	528,00	528,00	5	5
4	Sửa chữa phục hồi các ghế, đệm tựa, lắp ráp hoàn chỉnh lên xe	300,00	225,00	5	5
5	Sửa chữa phục hồi các dầm, xà, sàn xe, lớp bọc lót thành trong xe	480,00	480,00	5	5
6	Sửa chữa phục hồi, cửa lên xuống, các khung cửa kính, cửa thông gió	140,00	140,00	5	5
7	Lắp ráp hoàn chỉnh	110,00	110,00	5	5
8	Làm sạch bề mặt tôn vỏ xe, sàn xe, sơn chống gỉ sàn xe, ma tít, sơn lót toàn phần trong và ngoài vỏ xe, sơn bóng toàn bộ xe, kê các chữ trong và ngoài xe	390,00	390,00	5	5
	<b>Cộng</b>	<b>2568,00</b>	<b>2493,00</b>		

**39. ĐỊNH MỨC VẬT TƯ SƠN TOÀN BỘ XE CHO XE BUÝT ĐIỆN TRUNG BÌNH VÀ NHỎ**

TT	Tên vật liệu	Đơn vị	Định mức vật tư	
			TB	Nhỏ
1	Sơn chống gỉ	Lít	15	15
2	Sơn ghi lót	Lít	2	2
3	Sơn màu	Lít	13	13
4	Sơn gầm xe	Lít	8	8
5	Đông cứng lót	Lít	6,5	6,5
6	Dung môi pha sơn	Lít	3	3
7	Mỡ bơm	Kg	1	1
8	Giấy ráp các loại	Tờ	9	9
9	Đông cứng màu	Lít	1	1

TT	Tên vật liệu	Đơn vị	Định mức vật tư	
			TB	Nhỏ
10	Bả keo hai thành phần	Kg	42	42
11	Vải giáp nga để mài	Mét	5	5
12	Băng dính	Cuộn	7	7
13	Giấy báo	Kg	1	1
14	Giẻ lau	Kg	4	4

#### 40. ĐỊNH NGẠCH SỬ DỤNG LỚP CHO XE BUÝT ĐIỆN TRUNG BÌNH VÀ NHỎ

TT	Loại xe	Loại	Số lượng	Định ngạch sử dụng (km)	
				Lớp ngoại	Lớp nội
1	Xe buýt điện TB	255/70 R22.5	6	70.000	55.000
2	Xe buýt điện nhỏ	255/70 R22.5	6	70.000	55.000

#### 41. ĐỊNH NGẠCH SỬ DỤNG ẮC QUY CHO XE BUÝT ĐIỆN TRUNG BÌNH VÀ NHỎ

TT	Loại xe	Loại	Số lượng	Định ngạch sử dụng	
				Thời gian (tháng)	Quãng đường (km)
1	Xe buýt điện TB	12V-220Ah	2	18	110.000
2	Xe buýt điện Nhỏ	12V-220Ah	2	18	110.000

#### 42. ĐỊNH NGẠCH SỬ DỤNG DẦU BÔI TRƠN CHO XE BUÝT ĐIỆN TRUNG BÌNH VÀ NHỎ

TT	Tên vật tư	Độ nhớt/Phẩm cấp	Số lượng		Định ngạch sử dụng (km)	
			TB	Nhỏ	TB	Nhỏ
1	Dầu cầu	80W90/GL5	9,0 lít	9,0 lít	60.000	60.000
2	Dầu trợ lực	DEXTRON II/PSF 3/ATF3	2,6 lít	2,6 lít	120.000	120.000
3	Nước làm mát	J7184B/Havolin XLC	26,0 lít	26,0 lít	200.000	200.000
4	Mỡ moay ơ	Shell Retinax Greases LX -20 độ C đến +140 độ C	4,0 kg	4,0 kg	260.000	260.000

**43. ĐỊNH MỨC TRẠM SẠC CHO XE BUÝT ĐIỆN TRUNG BÌNH VÀ NHỎ**

TT	Nội dung	Đơn vị	Giá trị
1	Định mức trạm sạc	%	3,99

*Ghi chú: Định mức trạm sạc được xác định bằng tỷ lệ % chi phí trạm sạc (bao gồm chi phí khấu hao trạm sạc, hạ tầng phục vụ trạm sạc, chi phí lao động vận hành, năng lượng vận hành, chi phí bảo dưỡng duy trì trạm sạc) so với chi phí trực tiếp (chi phí vật tư trực tiếp và nhân công trực tiếp).*

**44. ĐỊNH MỨC QUẢN LÝ PHÂN XỬNG CHO XE BUÝT ĐIỆN TRUNG BÌNH VÀ NHỎ**

TT	Nội dung	Đơn vị	Giá trị
1	Định mức quản lý phân xửng	%	10

*Ghi chú: Định mức quản lý phân xửng: được xác định theo tỷ lệ % trên chi phí sửa chữa lớn và chi phí bảo dưỡng thường xuyên (chi phí nhân công và chi phí vật tư bảo dưỡng thường xuyên).*

**45. ĐỊNH MỨC QUẢN LÝ CHUNG CHO XE BUÝT ĐIỆN TRUNG BÌNH VÀ NHỎ**

TT	Nội dung	Đơn vị	Giá trị
1	Định mức quản lý chung	%	8

*Ghi chú: Định mức quản lý chung: được xác định theo tỷ lệ % trên tổng chi phí trực tiếp (chi phí vật tư trực tiếp và nhân công trực tiếp).*

**46. ĐỊNH MỨC LỢI NHUẬN ĐỊNH MỨC CHO XE BUÝT ĐIỆN TRUNG BÌNH VÀ NHỎ**

TT	Nội dung	Đơn vị	Giá trị
1	Định mức lợi nhuận định mức	%	4,1

*Ghi chú: Định mức lợi nhuận định mức được xác định theo tỷ lệ % chi phí giá thành một (01) đơn vị hàng hóa, dịch vụ.*

**47. ĐỊNH MỨC KHÁC CHO XE BUÝT ĐIỆN TRUNG BÌNH VÀ NHỎ**

TT	Nội dung	Đơn vị	Giá trị
1	Bảo hiểm trách nhiệm dân sự	Lần/năm	1
2	Kiểm định	Lần/năm	1,4
3	Phí sử dụng đường bộ	Lần/năm	1